

Un conflicte administratiu té aturades les multes del radar mòbil de Girona

El govern destaca l'efecte dissuasiu que ha tingut al pont de Fontajau, Pericot i l'entrada sud, i duu la disputa amb l'adjudicatària a un àrbitre

Un conflicte administratiu entre l'empresa adjudicatària del radar mòbil de velocitat de Girona i l'Ajuntament de la ciutat ha fet aturar la tramitació de les multes des de fa més d'un any. De fet, el radar itinerant –amb caixes al pont de Fontajau, a la carretera Barcelona i a l'avinguda Lluís Pericot– només ha servit per ara per sancionar les 261 infraccions detectades durant un mes, el juny del 2018, tot i que existeixen fotos de les infraccions comeses després de llavors encara que no s'hagin tramitat. Des del govern es remarca que el principal objectiu no és recaptatori, sinó de conscienciació i per això, se subratlla l'efecte dissuasiu que ha tingut la mesura en tots tres punts: “S'hi ha reduït la velocitat. Quan hi passes es nota a primera vista”, remarca la regidora de Mobilitat i Via Pública, Marta Sureda, que explica que s'ha dut la disputa amb l'adjudicatària a una comissió jurídica assessora i que s'espera tenir aviat un dictamen per desencallar la situació.

Motiu de conflicte La disputa prové del fet que l'adjudicatària està usant un sistema que no inclou el reconeixement automàtic de vehicles i per tant el consistori, a partir de les fotos realitzades, hauria d'entrar a mà les matrícules. Des de l'Ajuntament s'opina que l'empresa està obligada a fer servir un sistema automàtic, però l'adjudicatària defensa que el plec de clàusules del contracte no ho especificava. Segons l'Ajuntament, ja es dona per fet perquè actualment tots els sistemes de radar ho incorporen. En concret, segons explica Sureda, “els falta afegir una altra càmera al sistema que transformi la imatge a número, el sistema OCR”. La regidora exposa que hi hauria d'haver tres càmeres, “una que fa la foto, una altra focalitzada en la matrícula i una tercera de reconeixement”. Aquesta última és la que falta.

Dos anys de l'inici oficial La posada en marxa del radar mòbil es va anunciar per al novembre del 2017, però el període de proves per corregir alguns defectes es va allargar i el radar no va ser operatiu fins al juny del 2018. Al principi l'Ajuntament va entrar manualment les sancions del primer mes, que són les úniques que s'han tramitat; però es va veure que tenia un cost molt alt en hores de personal. Des de llavors es va entrar en una disputa amb l'adjudicatària. Fa un any el consistori va fer un primer balanç del radar a la premsa explicant que només s'havien tramitat les sancions d'un mes per “una discussió” amb l'empresa sobre “el sistema de lectura de matrícules” sense entrar en detalls. Un any després la disputa encara és oberta i per això ara es confia que d'aquí a poc la comissió jurídica assessora digui quina interpretació del plec de clàusules és la bona.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 06-11-2019, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1691483-un-conflicte-administratiu-te-aturades-les-multes-del-radar-mobil-de-girona.html>