

Arriba a l'aeroport de Girona el passatger número 75.000.000

La xifra s'assoleix 52 anys després que s'inaugurés Aena diu que “en un futur pròxim” l'aeroport de Girona i el de Barcelona han de ser complementaris

Fins a 75 milions de passatgers ja han passat per l'aeroport Girona Costa Brava des de l'obertura de les instal·lacions, ara fa 52 anys.

El passatger número 75.000.000 va arribar ahir dilluns, 30 de setembre, a les 12:15 hores en el vol FR2202 de la companyia irlandesa Ryanair –que és la líder en aquesta infraestructura– procedent de Cracòvia, una ciutat de Polònia, segons va anunciar ahir Aena en un comunicat. La simbologia de la xifra ha fet que el passatger fos rebut per una representació d'Aena, que li va lliurar un certificat acreditatiu i una rèplica de l'escultura que presideix l'entrada a l'aeroport.

L'aeroport Girona-Costa Brava es va inaugurar l'any 1967 per la necessitat de les comarques gironines de disposar d'una infraestructura que facilités l'accés a una de les destinacions turístiques més demandades del país, recordava ahir Aena. Haver arribat a aquesta fita mostra la importància, recorda el mateix ens, de les instal·lacions de l'aeroport per al desenvolupament socioeconòmic del territori.

ComplementarisEl mateix comunicat emès per l'operador aeroportuari estatal afirma que la xifra permet afrontar amb confiança “els nous reptes que en un futur pròxim han de materialitzar l'aposta d'Aena per convertir els aeroports de Girona-Costa Brava i Josep Tarradellas Barcelona-el Prat en complementaris”.

Després d'aquest anunci d'Aena que en un “futur pròxim” s'ha de convertir l'aeroport de Girona i el de Barcelona en complementaris caldrà veure com es materialitza. Des de fa temps, però més recentment arran de la polèmica perquè Ryanair podria tancar la base a l'aeroport gironí, la Generalitat insisteix a reclamar més inversió per a l'aeroport de Girona i una baixada de les taxes per fer-lo més competitiu.

Fa pocs dies, el conseller de Territori, Damià Calvet, va acusar Aena de només “parar la mà” i no vetllar pels interessos del territori. Segons Calvet, Girona hauria d'estar en la categoria 5, amb taxes més baixes, per situar-se en primera posició. “Això ens faria més competitiu.” En aquest sentit va explicar que a Girona es paguen uns 9 euros de taxa per passatger en aterratges, mentre que en altres aeroports europeus de característiques similars, la xifra se situa entre els 2 i els 3 euros. Hi va afegir que, tot i que la infraestructura està en la categoria que li correspon en el sistema tarifari de sortida, no té bonificacions a l'hivern, que sí que s'apliquen en altres aeroports similars que es consideren estacionals i que, en alguns casos, arriben al 20%. Aquesta és una qüestió que Ryanair i els sindicats han manifestat en reiterades ocasions pel handicap que suposa assumir aquests costos a l'hivern.

Així, el conseller va reclamar bonificacions estacionals en les tarifes de sortida, entre altres reivindicacions.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1673285-arriba-a-l-aeroport-de-girona-el-passatger-numero-75-000-000.html>