

Obres i canvis en la mobilitat de Figueres

L'obertura al trànsit del tram baix del carrer Sant Pau i els treballs de millora del carrer Sant Llàtzer, les novetats

L'obertura al trànsit del tram baix del cèntric carrer Sant Pau de Figueres, anunciat pel nou govern de Figueres, es va fer efectiu ahir al matí. La mesura busca millorar la fluïdesa al centre de la ciutat i facilita la sortida dels vehicles de la Rambla. Es busca la millora de la mobilitat i l'accés a la zona sud i, al mateix temps, descongestionar l'alt volum de trànsit que absorbeixen els carrers Caamaño i d'En Blanc, així com l'entorn i les places Catalunya i de la Palmera. Aquest tram entre la Rambla i la plaça Triangular ha estat tancat al trànsit els set últims anys.

La velocitat dels vehicles pel tram inicial del carrer Sant Pau està restringida a 20 quilòmetres a l'hora. S'han instal·lat també unes pilones de protecció, de la franja de vianants al tram inicial d'entrada al carrer.

Així mateix, aquesta setmana han començat les obres de millora d'adequació i accessibilitat del carrer Sant Llàtzer entre la plaça de l'Estació i el carrer Méndez Núñez, per ampliar les dues voreres del carrer i facilitar un millor accés i seguretat dels vianants, en tractar-se d'una zona de pas amb una gran afluència, en situar-se en l'itinerari entre les estacions de trens i autobusos de Figueres i el centre de la ciutat.

A més de la remodelació en superfície del vial, els treballs també suposaran una millora de la xarxa d'aigua, la renovació de l'enllumenat públic i el soterrament de les línies telefòniques, així com una millora estètica del carrer amb la incorporació d'arbrat i l'actualització del mobiliari urbà i la senyalització horitzontal i vertical. Els treballs tenen una previsió d'execució de deu setmanes i un cost de 93.231 euros.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 01-10-2019, Pàgina 24

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1673111-obres-i-canvis-en-la-mobilitat-de-figueres.html>