# La vaga de tripulants de cabina de Ryanair a Girona només provoca lleugers retards en alguns vols

## Els sindicats tornen a carregar contra la companyia per no haver-se reunit per donar-los una solució en el primer dia de protestes

La vaga de personal de cabina de Ryanair a l'aeroport de Girona ha provocat lleugers retards en alguns vols, però no hi ha hagut afectació en l'operativa prevista. El motiu ha estat que els serveis mínims eren del 100% fet que ha garantit que els cinc avions de base que la companyia té a Girona a l'estiu sortissin sense cap inconvenient. Els sindicats, però, s'han fet notar i han protestat a l'entrada de l'aeroport per donar a conèixer la seva situació.

Les representants del sindicat USOC a Girona, Alexandra Sais i Maria Àngels Martín, lamenten que l'empresa no s'hagi volgut asseure per parlar de la situació dels treballadors i asseguren que els motius que esgrimeix Ryanair per tancar la base "no tenen sentit". "Boeing ha anunciat que a partir de febrer portarà els avions i l'empresa ja ha cerat Ryanair UK per fer front al Brexit", destaquen.

La vaga dels tripulants de cabina de Ryanair amb prou feines s'ha notat a Girona. Els sindicats no han pogut mobilitzar gaires treballadors, en bona part perquè els serveis mínims eren del 100%, fet que ha provocat que l'operativa prevista sortís correctament. Amb tot, sí que ha afectat alguns passatgers pels retards que s'han registrat d'entre una hora i mitja i tres hores. En Miquel Odea explica que ha vingut a acompanyar la seva germana a l'aeroport però que quan han arribat han vist que l'aeronau anava tard per culpa de la vaga.

"Hem vingut a l'hora que tocava, però érem conscients que ens podia passar això", assenyala. De fet, als panells informatius ja s'advertia que com a conseqüència de la vaga hi havia vols cancel·lats i altres que anaven amb retard.

Els sindicats han tornat a carregar contra Ryanair per les formes i consideren que els motius pels quals se'ls fa fora "no són suficients". L'empresa esgrimeix el retard en l'entrega dels Boeing 737 MAX i el Brexit. En aquest sentit, els sindicats expliquen que el fabricant d'avions ja ha anunciat que començarà a distribuir-los a partir de febrer i que a més compensarà les companyies.

Pel que fa al Brexit, el sindicat SITCPAC recorda que l'aerolínia ja ha creat la marca Ryanair UK, i per tant ja ho te "tot previst". "No hi ha cap motiu per fer-nos fora, o almenys els que diuen no són certs", expliquen les delegades sindicals de SITCPAC, Alexandra Sais i Maria Àngels Martín.

A més, també denuncien que l'empresa vol posar la resta de treballadors contra els representants del sindicat, a

través d'un vídeo on es veu el nou CEO de Ryanair, Eddie Wilson, carregant contra ells.

Els sindicats també han denunciat les "males formes" de la companyia a l'hora de comunicar la decisió de tancar la base. "No ens hem reunit en cap moment, no ens han dit res. Només sabem que a partir del 8 de gener estem acomiadats. Demanem que s'asseguin a parlar de tot plegat", han explicat les representants sindicals.

Publicat a:

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1658813-la-vaga-de-tripulants-de-cabina-de-ryanair-a-girona-nomes-provoca-lleugers-retards-en-alguns-vols.html