

Ryanair diu que tancar la base de Girona no afectaria els vols

El Patronat de Turisme Costa Brava Girona considera que el tancament seria “una molt mala notícia”

La Generalitat i la Cambra, en espera d'informacions oficials abans de pronunciar-se

Fonts de la companyia Ryanair van indicar ahir que el tancament de la base a l'aeroport Girona-Costa Brava, si finalment s'arribés a produir, no afectaria les rutes. Aquesta és, ara per ara, l'única declaració de caràcter oficial que ha fet la companyia irlandesa de baix cost en relació amb el possible tancament de la base a les instal·lacions de Vilobí d'Onyar, una incògnita que, segons fonts de la mateixa companyia, ha de quedar resolta d'aquí a quinze dies. “Tancar la base vol dir que els avions no hi van a dormir i, per tant, tampoc s'hi faria el manteniment, però les rutes seguirien operatives”, van explicar fonts de Ryanair, que hi van afegir que actualment a l'Estat espanyol la companyia hi té 13 bases i, en canvi, opera en un total de 23 aeroports. El tancament de la base de Girona afectaria 130 empleats de cabina i entre 40 i 50 pilots.

Tant la Cambra de Comerç de Girona com la Generalitat van evitar ahir pronunciar-se sobre el possible tancament de la base de Ryanair a l'aeroport de Girona adduint que no han rebut, per part de la companyia, cap comunicació en aquest sentit, i també perquè entenen que, darrere l'anunci de Ryanair, hi ha un conflicte laboral que manté enfrontats empresa i sindicats i en el qual no volen entrar.

El vicepresident del Patronat de Turisme Costa Brava Girona i alcalde de Lloret de Mar, Jaume Dulsat, es va expressar en aquesta mateixa línia, però hi va afegir que, si finalment s'acabés confirmant, el tancament de la base de Girona “seria una molt mala notícia”. “És cert que, tot i que el percentatge d'operacions de Ryanair respecte d'altres companyies ha baixat, aquesta segueix tenint un pes important”, va argumentar Dulsat, que confia que tot plegat sigui només “un globus sonda”.

Conflicte laboral L'anunci del possible tancament de la base a Girona es va produir el 7 d'agost en una reunió de mediació en què s'havia de començar a negociar el primer conveni col·lectiu per als tripulants de cabina. Arran de “l'amenaça” de Ryanair de reduir el seu camp d'acció amb el tancament de les bases de Las Palmas i Tenerife Sud i possiblement també de Girona, els tripulants de cabina van convocar una vaga de deu dies (1, 2, 6, 8, 13, 15, 20, 22, 27 i 29 de setembre). La mediació que es va fer dimarts no va progressar i aquesta vaga es manté. Va ser a la sortida d'aquesta reunió que la responsable de recursos humans de la companyia irlandesa, Lisa McCormack, va anunciar que d'aquí a quinze dies aclarirà el futur de la base a Girona. I entre els factors a tenir en compte, va esmentar l'evolució de les negociacions amb els sindicats. La companyia de baix cost planeja aquests tancaments per l'endarreriment de l'entrega dels avions Boeing 737 Max, la pujada del cost del combustible i l'increment dels salaris de la plantilla. Una història d'amenaçes Aquesta no és la primera vegada que plana una amenaça de Ryanair sobre l'aeroport de Girona, però fins ara sempre havien estat torcebraços amb el govern català i centrats en retallades de vols, no tant en el tancament de la base. El 2011, en el torcebraç més fort, Ryanair va reduir un 60% l'activitat a Vilobí i va aconseguir un acord amb les autoritats pel qual aquestes es comprometien a una important aportació en campanyes de promoció. A canvi, la companyia havia de garantir un mínim de tres milions de viatgers anuals, cosa que no ha complert cap any. Tant el 2014 com el

2016 l'aerolínia de baix cost irlandesa va fer servir de nou la dependència que en té l'aeroport gironí per fer xantatge al govern català perquè no posés en marxa un nou impost mediambiental. Ja llavors també apuntava que el futur depenia de l'arribada dels nous avions.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 22-08-2019, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1653581-ryanair-diu-que-tancar-la-base-de-girona-no-afectaria-els-vols.html>