

“Farem un centre dedicat a Jaume I”

Biblioteca · Es construirà una nova biblioteca i l'actual passarà a ser un centre d'interpretació sobre el rei Jaume I història · Un passeig que unirà el litoral amb l'interior explicarà el passat de Salou des de l'època dels ibers

De l'Estat reclamem un compromís pel que fa a les infraestructures que facilitin la connexió amb el corredor mediterrani

La majoria de partits han fet el ronso en el tema del Hard Rock, que és un projecte que beneficiarà a tothom

Tenim confiança que el nou govern de l'Estat sigui més sensible a temes com ara la infraestructura del camí de ronda

R

epeteix mandat per haver estat la llista més votada. Hi havia altres aritmètiques?

És una qüestió de legalitat: la llei estableix que si no es té la majoria absoluta, per llei es declara la llista més votada, perquè no hi havia cap pacte en aquest sentit. Nosaltres estem oberts a fer un govern amb les forces polítiques que defensin els interessos de Salou per sobre de qualsevol altra qüestió.

Consens va ser la primera paraula que va pronunciar després de les eleccions.

Sí. Parlar, treballar i arribar a un màxim de consens. Nosaltres podem fer un govern com estem ara, amb els nostres regidors i regidora, o ampliar-lo fins a arribar a 17 regidors i regidores. Per què els altres no i no han fet un govern de concentració? Doncs perquè hi ha hagut un grup polític que amb la seva actitud ha demostrat que tot s'hi val, i en política no tot s'hi val. Nosaltres som aquí per treballar per a les persones i quan veus que això no és així, ja que el nostre projecte polític és Salou, doncs ja tenim la línia vermella.

A quin grup es refereix?

A Ciutadans.

Vostè sempre ha anat com a independent. No es troba a gust en una organització política convencional?

Nosaltres som municipalistes, és una qüestió de convenciment i projecte polític centrat en Salou.

Quines són les seves prioritats?

Bàsicament, augmentar el nivell de qualitat de vida de les persones que hi ha a Salou.

Però la població que hi ha a Salou té unes característiques especials.

Em refereixo als veïns i veïnes, però també tenim una població fluctuant que volem que quan ens visiti gaudeixi dels serveis que té el nostre municipi. Nosaltres no aspirem només a la qualitat, sinó també a l'excel·lència dels nostres serveis i que se'n puguin beneficiar els turistes. No pot haver-hi destí turístic de qualitat si no som un municipi de qualitat.

Salou ha passat, no obstant, èpoques en què els veïns i visitants no semblaven gaudir de les mateixes coses?

Crec que és una percepció errònia, perquè del que es tractava era d'un paquet de 9.000 persones, estudiants britànics, que venien per Setmana Santa. Nosaltres rebem anualment més de dos milions de visitants. El nostre destí turístic va tenir el primer certificat que va fer la Generalitat de Catalunya com a destinació turística familiar. La mantenim i la volem potenciar. El que hem fet és treballar amb l'associació hotelera de Salou, Cambrils i la Pineda per tal que els empresaris que operaven en aquest tipus de turisme ho deixessin de fer perquè ens perjudicava la imatge. I així ha estat.

El turisme familiar és la seva opció?

No només aquest. Nosaltres volem desestacionalitzar el turisme i això no es pot fer només amb les famílies, perquè els nens s'han d'ajustar al calendari escolar. Per tant, estem apostant pel turisme esportiu, amb golf i futbol. El Complex Futbol Salou està ampliant les seves instal·lacions i està creant un estadi i fa trobades i campionats de futbol platja. Per què potenciem això? Doncs, perquè la nostra població viu majoritàriament del turisme i el que volem és que els nostres veïns i veïnes tinguin el màxim de contractació laboral, i això ens ajuda a millorar la qualitat de vida de les persones. També pensem en el turisme sènior: persones que ho tenen tot fet, amb la canalla crescuda i que poden fer vacances tot l'any.

I el turisme que atregui el Hard Rock.

El fenomen Hard Rock, un cop s'implanti, encara reforçarà la idea de turisme desestacionalitzat. Estem parlant d'un nou mercat com és el turisme d'incentius i el turisme d'oci. Una vegada implantat el Hard Rock a casa nostra, una de les línies que es desenvoluparan serà el Hard Rock Live. A tot el món només se n'estan creant quatre o cinc. Concerts, performances en directe, xous, és a dir espectacles convencionals i de nova creació. Ningú sap que Port Aventura té un centre de convencions per a 4.000 persones i ha fet una ampliació per a 2.000 més. Això és una línia important i també és a Salou.

Hard Rock està integrat amb Port Aventura?

És diferent. Hard Rock obrirà 365 dies l'any. És una gran oportunitat per desestacionalitzar la temporada.

Però hi ha el tema polèmic del joc.

Hard Rock és molt més que un casino: és un centre turístic integrat i amb una oferta molt important que serà anunciada aviat pel mateix Hard Rock.

Quan serà una realitat?

El projecte està molt a prop. El govern té pendent l'aprovació. Al Centre Recreatiu i Turístic de Salou desenvoluparem el pla director i les autoritzacions i es començarà a treballar paral·lelament, crec jo, tot el que és urbanització i construcció del projecte.

Els llocs de treball que es generin els ocuparà gent del territori?

Si s'ha demostrat una cosa en aquest procés és que la classe política no ha estat a l'altura de les circumstàncies per afavorir una inversió que és bona per a Salou, per a Vila-seca, per a la Costa Daurada i per a Catalunya, perquè generarà llocs de treball i, a més a més, durant tot l'any. Dic això perquè, tret del govern de Convergència i Unió d'Artur Mas, que va impulsar aquest projecte, amb el suport del Partit Socialista per aprovar la llei que fes possible la implantació d'aquest projecte, la resta de partits polítics han fet massa el ronso per qüestions partidistes, fins que al final Esquerra Republicana, en aquests darrers governs, també ha vist que és bo per al territori i per a les persones.

Com va el veïnatge amb Vila-seca?

Al principi vam tenir diferències en el repartiment de la fiscalitat, però una vegada es va signar el conveni, que es va fer per a 20 anys, quan s'ha hagut de modificar s'ha fet sense cap mena de problemes. Les relacions són molt bones, com amb tot el territori, ja que per primer cop ens hem posat d'acord per signar un document de desenvolupament d'infraestructures ferroviàries entre el que és Salou, Tarragona, Reus, Vila-seca i Cambrils.

Continua passant el tren pel mig.

Fa molt de temps que estem treballant en un eix cívic, un gran bulevard en què nosaltres transformariem aquestes vies del tren en el que és un traçat de tren tramvia que sortiria de Cambrils i ens connectaria amb la futura estació de Salou Port Aventura, que és on hi ha el nucli de l'estació, i tindria diferents parades perquè seria un tramvia integrat sense barreres arquitectòniques. El problema és qui té la competència de tot això: l'Estat.

Suposo que tot això té a veure amb el corredor mediterrani.

Amb el govern del Partit Popular, amb el suport de Ciutadans, no s'ha fet absolutament res. Salou és important per al corredor mediterrani, però on tenim nosaltres la connectivitat de l'alta velocitat que està sortint de Castelló cap al sud? I estem parlant només de 90 o 100 quilòmetres de traçat ferroviari. I no s'han fet els deures, començant pel desmantellament de les vies. Si, com diuen, l'entrada en servei del corredor mediterrani és imminent, a finals d'aquest any, doncs hem de començar a fer feina. El que diem nosaltres és que ens han d'executar un quilòmetre cent que ens connecti amb el ramal que ve de Tarragona i així estarem connectats amb l'eix central del corredor mediterrani cap al nord i cap al sud i a més Salou tindrà l'ample europeu per rebre i deixar sortir trens d'alta velocitat.

Vostè ha estat regidor de Cultura. Com encaixa la cultura en una població com Salou?

Salou té molt de patrimoni cultural, sovint molt desconegut, i volem donar-li valor perquè creiem que els pobles han de conèixer els seus orígens i els han de difondre als seus visitants. Nosaltres tenim el projecte de lligar tot el litoral de Salou amb el seu interior amb un passeig que reflectirà la història de Salou. Començant pels ibers i acabant per la Guerra Civil espanyola, passant pels pirates turcs que cap al 1700 es refugiaven aquí. Tot això ho volen explicar en un projecte anomenat Un passeig per la història de Salou. Volem construir una biblioteca nova perquè la d'ara ha quedat petita, i a l'estiu l'actual servirà de suport a la nova, però a l'edifici hi volem crear un centre d'interpretació històrica amb l'eix principal de la figura del rei Jaume I, un projecte en què vull involucrar la Diputació de Tarragona, perquè serà una proposta que anirà més enllà de la població i que crec que no s'ha fet en tots els Països Catalans. I a més hem encarregat un mural en què es reproduiran les paraules de Jaume I que descriuen el mar des de Salou extretes del Llibre dels fets.

A banda de les infraestructures ferroviàries que reclamen a l'Estat, també insten el govern estatal a invertir en el camí de ronda.

És una altra infraestructura pendent de l'Estat. Nosaltres hem adquirit els terrenys del 90 per cent del litoral salouenc i això significa la recuperació mediambiental del nostre litoral i la seva protecció; per tant, no és una mala inversió i el que demanem és que el govern de l'Estat compleixi i faci una inversió que no són gaires diners i que només amb el cànon que paguem nosaltres de les platges ja estaria més que compensat, i per contra tindríem un camí de ronda del qual avui tenim poc més d'un quilòmetre. Crec que és un dels llegats més grans que pot deixar el meu mandat.

Què és el que hi ha fet?

Està fet des dels Pions, que tothom coneix per acantilats, fins a arribar a punta Daurada. Hem fet petites intervencions amb les quals pràcticament hem arribat al cap de Salou. I tenim pendents altres trams. Precisament, no fa gaire vam tenir una reunió amb el director de Costes de la província de Tarragona per demanar, en aquella inversió que van fer a la casa de Pedrol Rius, a cala Morisca, que ara és un parc públic, que ens hi facin un voladís perquè la gent pugui passar. També tenim dos punts, un tocant a la platja a cala Crancs i un altre al final de cala Morisca. És el que falta i que hauria de fer l'Estat espanyol, i amb aquest nou govern creiem que hi haurà molta més sensibilitat per fer-ho.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 25-07-2019, Pàgina 12

-El Punt Avui. Nacional 25-07-2019, Pàgina 12

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/1641272-farem-un-centre-dedicat-a-jaume-i.html>