

Passos a nivell pendants a la demarcació de Girona

La supressió del pas a nivell de Flaçà obre esperances per a més municipis

A Figueres, ni Adif ni la Generalitat o l'Ajuntament s'atreveixen a parlar d'un calendari

En el cas de Flaçà el conveni ha tardat 15 anys en desencallar-se

L'anunci aquest mes de juny de l'aprovació d'un conveni a tres bandes per suprimir el pas a nivell de Flaçà desperta expectació entre els municipis que encara tenen pendent la resolució d'aquest tipus d'infraestructures. Segons dades d'Adif a les Comarques de Girona hi ha avui un total de trenta-set passos a nivell de tipologies diverses. Entre aquests, només nou estan classificats en la mateixa categoria del pas de Flaçà, és a dir protegits amb sistema de barreres o semi-barreres automàtiques, independentment del tipus de via que travessen. Són quatre passos a la línia ferroviària en direcció a Portbou (a Flaçà, Sant Miquel de Fluvià, i dos a Figueres), i cinc a la línia en direcció a Ripoll (un a Ribes de Freser, dos a Ripoll i dos a Campdevàrol).

Classificacions diverses

La resta de passos a nivells gironins tenen sistemes de protecció diversos que poden ser senyals fixos lluminosos, o una combinació de senyals lluminosos i acústics, i alguns casos menys freqüents corresponen a passos exclusius o particulars. Des d'Adif recalquen que tots els passos a nivell tenen algun sistema de protecció que es determina en funció de la categoria a la qual correspon i amb criteris com la densitat de trànsit de combois, la ubicació, la demografia de la zona, etc. Més enllà d'aquestes dades però, Adif deixa clar que si bé és l'entitat titular de les vies no és l'únic ens que cal responsabilitzar de l'existència o de la supressió d'un pas a nivell. Ni l'Estat ni la Generalitat s'aventuren a dir que hi hagi algun calendari per anar suprimint els nou passos a nivell gironins similars als de Flaçà.

Que ha permès que a Flaçà un conveni estigui sobre la taula mentre a Figueres, aquesta llarga reivindicació no es desencalla? Cap de les parts que s'han d'entendre per solucionar aquestes problemàtiques (Adif, Generalitat i Ajuntament), s'atreveix tampoc a fer un diagnòstic. Les dificultats tècniques d'un cas com Figueres, al mig d'una zona densa urbanísticament, amb dos passos a poca distància i la proximitat de l'estació tenen la seva importància. Però el que més destaquen algunes fonts és que més enllà de la problemàtica tècnica pròpia a cada municipi, el que és primordial per establir un conveni és que les diferents parts s'asseguin a una taula amb voluntat d'avançar.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1628741-passos-a-nivell-pendants-a-la-demarcacio-de-girona.html>