La mobilitat i l'habitatge centren un debat a Girona

La reformulació dels pressupostos participats i el "reequilibri" entre barris, altres temes en què estan d'acord les principals llistes en un acte organitzat per la Federació d'Associacions de Veïns

L'ordenació del trànsit, sobretot al centre de la ciutat, potenciant el transport públic i els aparcaments dissuasius, i l'ampliació del parc d'habitatge públic van ser dues de les apostes de cara al pròxim mandat municipal en què van estar d'acord ahir els candidats de les principals llistes electorals del 26-M a la ciutat presents ahir al vespre a la Casa de Cultura. En l'acte, organitzat per la Federació d'Associacions de Veïns (FAV) de Girona i moderat per la periodista Laura Fanals, hi van participar representants de les candidatures de JxCat-Girona, ERC, Guanyem Girona, el PSC, Cs, el PP i En Comú Podem.

En mobilitat, la majoria de formacions de l'oposició van reconèixer que el govern havia fet feina en l'ampliació dels carrils bici, però no tant en la potenciació dels busos urbans. "S'han augmentat els carrils bici però no ha baixat el volum de cotxes", va lamentar l'alcaldable de Guanyem Girona, Lluc Salellas. "Cal una revisió de les línies de bus, una millora global, i es pot fer alhora que els carrils bici", va dir la cap de llista del PP, Concepció Veray.

Un punt que va generar bastant consens en mobilitat és el de la necessitat de definir l'estratègia en l'àmbit de tota l'àrea urbana i no només de ciutat. "Cal començar a pensar de manera global i col·laborar no només en transports, sinó també en distribució de serveis", va assenyalar Eugènia Pascual, cap de llista de Girona En Comú-Podem. El portaveu actual del govern i membre de la llista de Junts per Catalunya, Carles Ribas, va remarcar que "el pla de mobilitat ja es va fer entre tots" els municipis de l'àrea. "Hem de fer la plaça Catalunya per a vianants i reduir els vehicles al centre de la ciutat", va remarcar Ribas. També l'entrada sud va sortir diversos cops. "S'ha de dignificar, cal saber com serà d'aquí a deu anys més enllà dels tres projectes, dos d'ells privats, que hi ha en marxa", va assenyalar l'alcaldable d'ERC, Quim Ayats.

Pel que fa a habitatge, l'oposició va criticar "la falta de polítiques" i que no s'hagi enllestit el pla local, i va estar d'acord que cal construcció pública per a joves i gent gran, a més de mobilitzar l'habitatge buit per a borsa social i ampliar el parc públic. Ribas va recordar que "el sòl de la ciutat està gairebé esgotat" i va apostar per ajuts a la rehabilitació, a més de defensar-se dient que han governat en època de crisi i que abans, quan hi havia bonança, no s'havia apostat per adquirir habitatge públic. La cap de llista socialista, Sílvia Paneque, va recordar que quan era al govern va fer un estudi sobre com mobilitzar els pisos buits i va referir-se també a la problemàtica de les ocupacions: "Cal tornar al programa d'escales segures." L'actual portaveu de Cs, Míriam Pujola, per la seva banda, va proposar crear "un servei municipal voluntari de mediació entre arrendataris i arrendadors".

Participació i barrisTambé hi va haver consens entre tots en el fet que cal reformular els pressupostos participats. "Han deixat que una bona proposta acabés en mal estat", va criticar Salellas, que va reivindicar que la participació sigui més àmplia "en el dia a dia". Més crítica encara va ser Paneque, que va afirmar que "la participació ciutadana ha estat un dels fracassos més rotunds d'aquest equip". Ribas va respondre-li que "abans no hi havia res" i que, per tant, s'ha millorat, tot i reconèixer que cal reformular el model de pressupostos participats.

En un aspecte similar es va defensar davant la crítica de la majoria de candidats perquè molts projectes per als barris –com ara el pla especial de la Devesa, el pla integral de Sant Narcís, el pla de les Pedretes– s'havien quedat a mig camí, sense desenvolupar. "Els temes s'han afrontat. Ara almenys tenim una eina i queda desenvolupar-los", va dir Ribas. Tots van estar d'acord que cal millorar l'equilibri i les connexions entre barris. Ayats, a més, va proposar "potenciar la figura dels regidors de barri, amb dotació pressupostària".

Quant a model de ciutat, ERC, Guanyem, el PP i En Comú-Podem van coincidir en el fet que cal "aixecar la mirada" i repensar la ciutat a mitjà termini i no només gestionar el dia a dia.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 26-03-2019, Pàgina 30

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/1576910-la-mobilitat-i-l-habitatge-centren-un-debat-a-girona.html