

Es disparen les multes a ciclistes a Girona

L'any passat hi va haver 837 denúncies, gairebé el doble que el 2017 i vuit vegades més que el 2015 i el 2016

La majoria van ser per haver anat per la vorera

Berlosa avisa que hi ha un repunt i calen més campanyes

Tres de cada cinc sancions es van posar durant el primer semestre

L'Ajuntament de Girona va decidir apostar fort a finals del 2017 per posar fre a les infraccions que cometien els ciclistes i a mitjan novembre va començar una campanya sancionadora, amb el focus posat sobretot en els que circulaven per sobre de la vorera, que va continuar bona part de l'any passat. I això es tradueix de manera clara en les dades de les sancions. Si el 2015 i el 2016 s'havien posat només un centenar de denúncies cada any per infraccions dels ciclistes, el 2017 la xifra va ser de 447 –402 de les quals van ser els dos últims mesos, dins de la campanya engegada– i l'any passat la xifra es va disparar fins a les 837 denúncies. Aquesta xifra és gairebé el doble que l'any anterior (un 87,2% més) i suposa multiplicar per vuit les sancions realitzades el 2015 i el 2016.

Cal destacar que tres de cada cinc sancions del 2018 van ser durant el primer semestre (498 de les 837; un 59,4%), quan la campanya era més activa.

Tipus d'infraccions

Un 70,4% de les denúncies a bicicletes realitzades el 2018 van ser per haver circulat per sobre de la vorera, un fet que comporta una multa de 60 euros. En concret, es van posar 589 multes per aquest motiu. El segon tipus d'infracció més comuna –o almenys més sancionada– va ser no haver respectat un semàfor vermell, motiu pel qual es van expedir 84 denúncies (un 10% del total), i el tercer, per haver usat el mòbil mentre se circula, amb 65 sancions (un 7,8% del total). El centenar de denúncies restants es reparteixen entre infraccions com ara haver circulat mentre es porten auriculars (37 multes), que hi hagi més d'una persona a la bicicleta (32), no haver respectat un senyal d'entrada prohibida (15), haver conduït sota l'efecte de les drogues (5), haver conduït amb una taxa d'alcohol superior a 0,25 (3), haver lligat una bicicleta en un element estructural (3), no haver respectat el senyal d'estop (2) i no haver-se sotmès a les proves d'alcoholèmia (2).

“Repunt” actual

El vicealcalde i regidor de Seguretat, Eduard Berlosa, fa un balanç “positiu” de les campanyes sancionadores i creu que durant un temps van servir per reduir les infraccions, però alerta que, com que en els últims mesos hi ha hagut un “relaxament” policial en aquest tema –cosa que vincula també al fet d'anar curts d'agents pel decret de prejubilacions–, estan detectant “un altre repunt” d'incivisme dels ciclistes. En aquest sentit, Berlosa diu que té intenció de contactar amb Mou-te en Bici per transmetre als seus membres la “preocupació” que tenen per l'augment d'infraccions que perceben, ja que creuen que cal fer més campanyes sancionadores.

Inici polèmic i cursos

L'inici de la campanya sancionadora a mitjan novembre del 2017 va ser durament criticada per Mou-te en Bici,

que va parlar de “multes indiscriminades a ciclistes” tot assegurant que les denúncies es feien “majoritàriament a persones que circulen amb calma per la vorera sense posar en perill cap vianant”. L’entitat i Berlosó van acabar pactant que els sancionats a finals del 2017 podien fer un curs en lloc de pagar la multa; una possibilitat que ja no han tingut els multats el 2018. Els cursos es van fer a finals del 2018 i van participar-hi 28 persones.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 22-03-2019, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1574835-es-disparen-les-multes-a-ciclistes-a-girona.html>