L’aeroport, a punt per a la temporada d’estiu

Ja hi ha previstes rutes entre l’aeroport de Girona i 43 ciutats europees i només una amb el Marroc
La temporada d’estiu comença el 30 de març, amb el canvi d’horari

---

A diferència de l’estiu passat, ja no hi ha vols a Oradea ni a Berlín

Coincidint amb el canvi d’hora de la primavera, que serà l’últim cap de setmana de març, l’aeroport de Girona inicia la temporada d’estiu. És a dir, comença a incorporar nombroses rutes que, durant pràcticament set mesos, fan que l’aeroport s’ompli d’activitat després de la letargia dels mesos d’hivern. De les nou rutes comercials passa, com a mínim, a 44, que són les que a hores d’ara ja estan confirmades i que encara podrien augmentar. Totes són rutes que connecten amb aeroports europeus a excepció de la ruta fins a l’aeroport de Rabat, al Marroc.

Enguany, de moment, no hi ha cap destinació nova, tot i que, a diferència de la temporada passada, s’ha suprimit la ruta a Oradea (Romania), que haurà durat només una campanya, i a Berlín (Alemanya), que va estar en marxa durant l’estiu passat. Totes dues formaven part de l’oferta de Ryanair. Per contra, la companyia irlandesa incorpora aquesta temporada el vol a l’aeroport principal de Brussel·les (Zaventem), tot i que ja operava a Brussel·les Charleroi. De fet, la ruta entre Girona i Brussel·les Zaventem estarà coberta per dues companyies, ja que la belga Brussels Airlines també ofereix aquest trajecte amb l’aeroport belga entre el 25 de maig i el 28 de setembre.

Ryanair continua sent la companyia que més rutes ofereix des de l’aeroport de Girona. En total, la irlandesa ofereix 41 destinacions.

Jet2.com

A Ryanair la segueix la britànica Jet2.com, que opera només amb el Regne Unit i que, del 29 d’abril al 3 de novembre, oferirà rutes a nou ciutats britàniques: Leeds, Manchester, Londres-Stansted, Edimburg, Glasgow, Belfast, Newcastle, East-Midlans i Birmingham. Es dona el cas que Ryanair també ofereix aquests vols des de l’aeroport de Girona, per tant, el trànsit aeri entre aquests nou aeroports i el de Girona serà important. De fet, l’operador turístic Jet2holidays ja ha anunciat que aquest estiu treballarà directament amb més de 100 hotels a Girona i la Costa Brava. En total, Jet2.com ofereix fins a 182.000 seients en ambdues direccions en aquest període. És a dir, 91.000 seients des de Girona cap al Regne Unit i la mateixa xifra del Regne Unit en direcció a Girona. Es preveu que el nombre màxim de vols serà de 20 per setmana durant el mes de juliol.

Les altres tres companyies confirmades que mantenen vols comercials per a aquesta temporada d’estiu són Pobeda, Transavia i Brussels Airlines. La russa Pobeda manté el vol que connecta durant tot l’any Girona i Moscou, Brussels Airlines vola a Zaventem i l’holandesa Transavia recupera a partir del 4 d’abril la ruta a Amsterdam i, a partir del 18 d’abril, la ruta a Rotterdam-la Haia.

A totes aquestes rutes comercials caldrà afegir-hi les novetats que hi pugui haver d’última hora i tota l’activitat generada per operadors que treballen amb vols xàrter als mesos d’estiu, com ara Thomas Cook i Tui Airways, i

que ja tenen a la venda les seves ofertes.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 14-03-2019, Pàgina 22

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1569704-l-aeroport-a-punt-per-a-la-temporada-d-estiu.html