# L'Estat preveu un 23% menys d'inversió per a Girona el 2019

## La proposta de pressupostos destina 107,3 milions a la demarcació quan el 2018 en van ser 139,1

## Pel que fa a l'N-II, destaquen 14 milions per a l'enllaç de Vidreres, però es deixen els trams del nord en l'aire

---

La proposta de pressupostos generals de l'Estat que el govern de Pedro Sánchez va presentar ahir al Congrés preveu una inversió que s'acosta als 107,3 milions a les comarques gironines, una quantitat que és un 22,9% inferior als 139,1 milions dels pressupostos del 2018. En xifres absolutes, es preveu invertir 31,8 milions menys a les comarques gironines que en els últims comptes aprovats per l'executiu de Mariano Rajoy.

Un dels motius és l'N-II, que, com és tradicional, acapara bona part de la inversió. L'executiu estatal hi preveu un total de 20,4 milions, quan el 2018 es va aprovar destinar-n'hi 39. És a dir, es redueix a gairebé la meitat. La partida principal és per a l'enllaç de Vidreres, que ha de servir per tancar el tram desdoblat del sud i al qual es destinen 14,1 milions a través de la Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre SA (Seittsa). La resta de partides significatives són per enllestir els pagaments de les obres engegades en els últims anys, algunes de les quals ja estan acabades (tram Maçanet-Sils: 2,2 milions); d'altres, a punt d'enllestir-se (tram Medinyà-Orriols: 1,2 milions), i d'altres, aturades (els enllaços de Pontós i Garrigàs: 1,3 milions). També es preveu un milió d'euros per a la millora del tram Tordera-Maçanet, que el PP va decidir no desdoblar. En canvi, per als trams del nord només hi ha partides testimonials, més que el 2018 i tot. Llavors s'hi destinava un milió a cada tram; ara, només 100.000 euros. El mateix import que s'inclou per a altres projectes en stand-by des de fa anys, com el desdoblament de l'N-260 entre Figueres i Besalú i la millora de la collada de Toses.

El paquet més important de la inversió a la demarcació, però, és per a les infraestructures ferroviàries, amb 63,4 milions entre les partides d'Adif per millorar la xarxa convencional (23,7 milions), també d'Adif per a l'alta velocitat (18 milions) i Renfe (21,7 milions). Els principals augments respecte a l'any passat són en la inversió global d'Adif en la línia convencional, per a la qual el 2018 es van preveure encara no 9,4 milions (ara, 23,7), i també en el capítol del pla de compra de material de Renfe, que passa d'1,8 milions a 10,9.

També es pressuposten 6 milions d'euros per a l'aeroport de Girona. La partida més gran (3,8 milions) és per a la millora del paviment de les pistes.

Arxiu i paradorEn canvi, no es preveu una inversió destacada per a la construcció de l'arxiu provincial de Girona: només 120.000 euros, com el 2018. El que es fa és projectar el gros de la inversió per als anys 2020-22 (amb 2,6 milions, 4,1 milions i 3,8 milions anuals). També dins l'àmbit cultural destaquen els 200.000 euros per a la restauració del baluard de Sant Narcís del castell de Sant Ferran de Figueres, tot i que també es deixa la inversió més important (619.070 euros) per al 2020.

D'altra banda, el govern socialista espanyol preveu 1,7 milions per al parador d'Aiguablava, on fa mesos que les obres estan aturades perquè s'han encarit. Aquests diners haurien de servir per reprendre-les i acabar-les.En l'apartat mediambiental, es preveuen 700.000 euros per al litoral marítim gironí. En concret, 500.000 per al control de la regressió de la costa; 100.000 euros per a la protecció i recuperació del sistema litoral i 100.000 euros més per millorar els accessos i l'ús públic de la costa.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 15-01-2019, Pàgina 18

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/1536069-l-estat-preveu-un-23-menys-d-inversio-per-a-girona-el-2019.html