

Superar fronteres amb bicis

L'itinerari pedalable Bicitranscat unirà Figueres i Perpinyà per la costa Ho impulsen cinc administracions de banda i banda de la frontera amb finançament europeu

Un nou itinerari pedalable de prop de 150 km unirà Figueres i Perpinyà passant pel litoral empordanès i rossellonès. El projecte Bicitranscat s'emmarca en les polítiques i programes europeus que potencien el desenvolupament de nous itineraris pedalables i enllaços multimodals transfronterers per a la promoció d'una mobilitat sostenible. El traçat definitiu encara s'està planificant amb els diferents ajuntaments però la previsió és que l'itinerari surti de Figueres en direcció al litoral empordanès passant per Castelló d'Empúries i Roses, passi la frontera a Portbou per seguir cap a Argelers i Canet de Rosselló, fins a Perpinyà.

Un model d'èxit Bicitranscat completarà la ruta pedalable transfronterera Pirinexus creada el 2013 i que en aquell cas superava l'Albera pel coll del Pertús i entre les comarques del Ripollès i el Vallespir. L'èxit d'aquella experiència ha impulsat els socis (ajuntaments i entitats supramunicipals a cada banda de la ratlla, vegeu peça) a col·laborar de nou i a presentar-se a una nova convocatòria d'ajuts europeus per a projectes transfronterers. Seguint el model de Pirinexus, Bicitranscat no es planteja només com una proposta turística, sinó que vol promoure una mobilitat sostenible a les àrees on transcorre: internament a cada comarca (per exemple potenciant l'ús de la bicicleta entre Roses i Castelló d'Empúries, o entre Perpinyà i Canet al Rosselló); també entre els dos territoris administratius de la Catalunya del Nord i les comarques Gironines, i fins a l'àmbit supraestatal, ja que s'emmarca en la xarxa Eurovelo 8, que teixeix un itinerari pedalable europeu al llarg dels països del Mediterrani.

En aquest sentit, Bicitranscat reforça l'aposta per la intermodalitat: els dos principals punts de sortida del recorregut són les estacions de Figueres i Perpinyà i al llarg de l'itinerari s'habilitaran connexions a diferents opcions de transport públic per poder fer els enllaços amb les principals destinacions turístiques del traçat, a través de línies de bus i trens.

Per poder fer aquesta connexió amb el transport públic, s'instal·laran portabicis als busos, i aparcabicis a les principals estacions de bus o tren. També es crearà una aplicació i un web on es podrà consultar la ruta pedalable, les estacions de busos i trens existents dins la ruta i els horaris d'aquests transports.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 17-12-2018, Pàgina 20

Font del document: <http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1519888-superar-fronteres-amb-bicis.html>