

A Llers estan tips d'assumir els col·lapses de l'autopista

Es preveu un cap de setmana amb més retencions

L'alcalde de Llers critica que se solucionin els embussos de l'AP-7 saturant el polígon i l'accés al poble

Alerta del perill en cas d'emergència

Aquest és el quart cap de setmana consecutiu de mobilitzacions dels armilles grogues a l'Estat francès i les conseqüències d'aquest moviment a les comarques gironines –col·lapse de l'autopista i de l'N-II– s'han fet paleses a la zona de la Jonquera però també arriben fins a l'àrea de Figueres i, més concretament, de Llers, on l'alcalde, Carles Fortiana, alerta d'una problemàtica que afecta directament l'accés i la seguretat del seu municipi. “Un polígon no és un aparcament, i menys de manera descontrolada i barroera. Crec que treure camions de l'autopista i blocar una part del territori no és la solució”, diu indignat l'alcalde, que afirma que aquesta setmana passada ha rebut moltíssimes queixes de veïns i empresaris del seu municipi.

Embussos repetitsLa situació s'ha agreujat recentment per les protestes a l'Estat francès, però, segons Fortiana, no és una problemàtica nova. Cada vegada que es produeixen problemes a l'autopista (incendis, accidents o vagues, sigui a una banda o a l'altra de la frontera), el Servei de Trànsit de la Generalitat fa sortir els camions de l'AP-7 i els fa aparcar en diferents polígons, entre els quals hi ha l'anomenat polígon Padrosa de Llers. **Qüestions de seguretat**El que indigna l'alcalde és que ningú controli la quantitat de vehicles que s'acumulen a la zona ni com aparquen. El resultat és que, a part de col·lapsar el polígon, també es bloca la carretera d'accés al poble de Llers. “Aquests dies hi ha veïns i gent que treballa a les empreses del municipi que s'han passat més de tres hores encallats en embussos”, diu Fortiana.

Deixant a banda que el polígon es va convertir a principis de setmana en zona d'acampada incontrolada per als camioners atrapats (en alguns casos fent les seves necessitats al carrer i deixant les escombraries al terra), es podrien generar situacions més greus en cas d'incendi o de qualsevol necessitat si els vehicles d'emergència no poden passar per aquesta via. **Previsió de més talls**En espera de confirmar-se si es mantenen les mobilitzacions i els talls de carreteres a l'Estat francès per les protestes contra l'augment del preu dels carburants, la previsió és que el trànsit podria tornar a complicar-se aquest cap de setmana en les vies d'accés a la frontera. També en previsió, les queixes de l'alcalde de Llers s'han fet més insistents i ha obtingut que dues patrulles controlin la zona del polígon

Albert Ballesta, director d'Interior a Girona, confirmava ahir divendres que no es descartava que els armilles grogues bloqueessin ja aquesta nit passada l'autopista o fins i tot la carretera N-260 per Portbou. El dispositiu previst preveu que, si es confirmés aquesta situació, només es mantindria oberta l'N-II per als vehicles de turisme i s'avisaria immediatament els serveis de trànsit de Lleida i Tarragona per aturar els camions i evitar que s'embussin a la Jonquera i als polígons de Vilamallà i Llers. A l'hora de tancar aquesta edició Trànsit informava de circulació intensa a l'AP-7 a la Jonquera; les entrades 1 i 2 de l'AP-7 quedaven tallades i es recomanava als transportistes ajornar els viatges.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 08-12-2018, Pàgina 32

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1517239-a-llers-estan-tips-d-assumir-els-col-lapses-de-l-autopista.html>