Vilablareix acaba el pla de mobilitat

S'ha implementat una xarxa de carrils bici en quatre carrers
Es treballa per connectar-se amb Girona en bici

Vilablareix ja ha enllestit, deu mesos després de presentar el pla de mobilitat, les obres amb què el consistori ha volgut resoldre els problemes de mobilitat del municipi: entre d'altres, l'augment de la densitat de trànsit, els carrers i voreres estretes, la dificultat de mobilitat tant per als vehicles com per als vianants i el desordre als aparcaments. L'objectiu principal era incentivar els veïns a moure's a peu o en bicicleta a l'hora de desplaçar-se pel municipi.

En aquests deu mesos s'ha treballat per implementar una xarxa de carrils bici en quatre carrers, que complementen els que ja existien. S'ha construït un total d'1,7 quilòmetres de carril bici als carrers Molí de Salt, Perelló, Camós i Marroc. Es preveu que el carril bici connecti amb Girona i, segons assenyala l'Ajuntament de Vilablareix, "el consistori gironí ja hi està treballant". Els carrers principals amb més intensitat d'ús pels veïns són el carrer Camós, la carretera Santa Coloma, el carrer Marroc i l'avinguda Lluís Companys, que continuen sent vies de doble sentit de circulació per als vehicles. El nou carril bici que s'ha construït al carrer Marroc està al mateix nivell que la vorera, i el del carrer Camós està a nivell de calçada. D'altra banda, el carrer Molí de Salt i el carrer Perelló s'han convertit en vies d'un únic sentit. En aquestes vies comparteixen calçada els vehicles amb les bicicletes, i els vianants queden protegits a la vorera. També s'ha creat una el·lipse a la cruïlla entre el carrer Perelló i el carrer Camós.

L'Ajuntament destaca que els canvis de mobilitat són per fer dels carrers residencials "un espai per a la gent".

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 07-11-2018, Pàgina 26

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/10-administracions/1498014-vilablareix-acaba-el-pla-de-mobilitat.html