Autopistes prepara per al 2019 a Girona un assaig de la mobilitat del futur

La concessionària col·labora en un programa europeu sobre els vehicles connectats i la conducció autònoma
La tecnologia G5, la clau del projecte

Els 20 quilòmetres de l'autopista AP-7 que corresponen al tram de circumval·lació de la ciutat de Girona es convertiran durant l'últim trimestre de l'any 2019 en el segment de carreteres més modern de la xarxa viària de Catalunya i de la resta de l'Estat espanyol. En aquest tram l'empresa concessionària Autopistes hi està desenvolupant un programa de tecnologia capdavantera que culminarà l'any vinent amb una prova sobre l'asfalt de simulació de vehicles autònoms; és a dir, sense conductor, que duran a terme vehicles connectats, o sigui cotxes que a través de les noves tecnologies interactuaran amb els centres de control de trànsit, tant en la recepció d'informació que aquests els facin arribar com en la generació de dades que processarà el gestor de la via. L'experiència pretén provar sobre el terreny la convivència que en un futur no gaire llunyà hauran de dur a la pràctica els vehicles convencionals, sota control de l'home, amb els primers que es mouran de manera automàtica.

Per fer possible tot això serà clau el desplegament de la tecnologia G5, que desenvolupa la nova generació de telefonia mòbil que suposa incrementar la velocitat de transmissió de dades. Aquest és un factor clau per a la mobilitat del futur per fer arribar a vehicles en moviment i en temps real dades que informin sobre circumstàncies del trànsit i que han de facilitar la conducció, com ara retencions, accidents, factors de meteorologia, entre d'altres.

Des de fa un any i mig es treballa en aquest tram de l'autopista gironina, on ja s'han instal·lat un centenar de sensors, una antena per a les comunicacions G5 i nous panells d'informació als automobilistes. La recollida de dades que ja es du a terme serveix per generar escenaris de simulació que permeten imaginar una situació futura de convivència real de vehicles autònoms amb vehicles de conducció convencional.

Vial exclusiuQuan es faci la prova, la tardor de l'any vinent, es generarà una via exclusiva per al trànsit del que serien els futurs vehicles sense conducció, com ara un carril segregat en un dels costats de l'autopista. Per aquest vial circularan, de manera experimental, els vehicles connectats que rebran a traves del sistema G5 de tecnologia recomanacions de velocitat i de distància entre vehicles. També es posarà a prova la lectura de nous senyals de trànsit, com ara el que indicarà el carril exclusiu per a la circulació dels vehicles autònoms.

El programa amb què està treballant Autopistes s'inscriu dins del projecte europeu Infromix, que preveu experiències similars a altres països del vell continent. Xavier Daura, responsable d'innovació d'Autopistes, insisteix que de moment es treballa en el terreny de la simulació, "cal imaginar-nos el futur". Daura insisteix que la irrupció dels vehicles de passatgers de conducció autònoma no és una qüestió immediata, i no només perquè la legislació no prevegi aquest tipus de cotxes. "Avui dia al mercat no hi ha vehicles per fer proves reals de conducció autònoma", diu Daura.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 02-11-2018, Pàgina 17
-El Punt Avui. Nacional 02-11-2018, Pàgina 17

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1494792-autopistes-prepara-per-al-2019-a-girona-un-assaig-de-la-mobilitat-del-futur.html