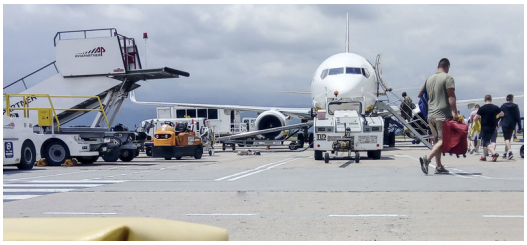
L'Estat qüestiona el baixador del TAV a l'aeroport de Girona

El subdelegat, Albert Bramon, considera que l'alta velocitat esdevindria una "línia regional"
La connexió amb el tren convencional és una alternativa



Una de les pistes de l'aeroport de Girona AENA.

No hi ha res signat, només un compromís del govern del PP

El subdelegat de l'Estat a Girona, Albert Bramon, demanarà "escoltar opinions diferents" sobre la futura construcció del baixador del TAV a l'aeroport Girona-Costa Brava. En aquesta línia, Bramon es planteja si aquesta infraestructura "és una bona opció" perquè podria comportar "perdre una infraestructura" com és el tren d'alta velocitat (TAV) per convertir-lo en una línia de "regional". Per aquest mateix motiu, el subdelegat va anunciar que aprofitarà que encara "no hi ha absolutament res" signat per fer aquesta obra, tret del compromís de l'anterior govern espanyol, i buscarà alternatives. Una de les propostes que demanarà és "veure si amb petites variants de la via de tren convencional" es pot connectar l'aeroport de Girona amb Barcelona. A més, Albert Bramon també vol saber si "Barcelona apostarà" per aquesta connexió o no.

Sí a la quarta pista

El subdelegat de l'Estat, en declaracions a l'Agència Catalana de Notícies (ACN), deixa clar que les instal·lacions de Vilobí d'Onyar s'han de convertir en la quarta pista de l'aeroport de Barcelona. Considera que ara és una infraestructura "ben dotada" però que cal "una connexió" amb la capital catalana. Per això demanarà estudiar si és possible fer arribar la línia de tren convencional fins a l'aeroport Girona-Costa Brava. A més, Albert Bramon també va reafirmar el paper que ha de tenir l'aeroport de Reus com a cinquena pista.

El subdelegat del govern espanyol assegura que, de moment, aquesta variant és tan sols una idea que vol estudiar més a fons però que encara no té cap tipus de traçat, ni tampoc cap estimació del cost. De tota manera, mirant el mapa ferroviari, una de les possibilitats seria un desviament entre Fornells de la Selva i Riudellots, i les vies haurien de creuar l'A-2 i l'AP-7 per arribar fins a la terminal de Vilobí d'Onyar. Per tornar, la incorporació a la xarxa de tren convencional hauria de ser entre Riudellots i Caldes de Malavella.

L'antic ministre de Foment, Íñigo de la Serna, va prometre a principis d'aquest any que al llarg del 2018 es faria la redacció del projecte del baixador del TAV a l'aeroport de Girona. La previsió era destinar 55 milions d'euros a construir una estació senzilla a 500 metres de la terminal. Això permetria connectar l'aeroport de Girona amb la ciutat de Barcelona en tan sols 30 minuts i amb el sud de França, en 50. De tota manera, Bramon ha afirmat que aquell compromís de redactar el projecte es va quedar en tan sols això, un compromís.

Aquesta infraestructura ha estat llargament reivindicada per la Generalitat de Catalunya, ja que la considera una eina clau per convertir les instal·lacions de Vilobí d'Onyar en un reforç de l'aeroport de Barcelona, ja que suposaria una connexió directa amb la capital; es tardaria pràcticament el mateix temps per arribar de Sants a l'aeroport gironí o al Prat.

El director general d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Xavier Flores, va explicar, al juny en una taula rodona al Col·legi d'Enginyers, que esperava que el nou govern espanyol mantingués el compromís adoptat per l'anterior govern del PP de finançar i executar l'obra del TAV a l'aeroport de Girona. Segons Xavier Flores, el govern català no entendria que el projecte del baixador no tirés endavant. "No hi ha cap causa tècnica" que "avali una nova estratègia", va dir Flores, que hi va afegir que "l'aeroport de Girona continuarà tenint les mateixes possibilitats que abans i, per tant, l'estació continua sent igual de necessària", hi va afegir.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 25-07-2018 Pàgina 18

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1438308-l-estat-queestiona-el-baixador-del-tav-a-l-aeroport-de-girona.html