La nova zona de serveis al sud de Girona disparará el trànsit

Un estudi preveu que Clínica Girona i els nous Leroy Merlin i Esclat incrementaran la mobilitat fins a 50.000 vehicles al dia
L'Ajuntament vol que els conductors que no vagin a la ciutat utilitzin l'AP-7



La reurbanització del sector de Can Turon ha suposat la construcció de voreres i semàfors, una reivindicació històrica dels veïns MANEL LLADÓ.

Els nous serveis sanitaris i comercials que properament obriran les portes a la carretera Barcelona i al sector industrial de Can Turon dispararan la mobilitat de vehicles a la zona. Quan s'inaugurin la Clínica Girona, els comerços i el Leroy Merlin i l'Esclat al sector de l'Avellaneda, hi haurà un pic de mobilitat diària de més de 50.000 vehicles. Ho diu un estudi de l'Ajuntament de Girona que preveu que, malgrat que es dispari el trànsit, les actuals infraestructures el podran suportar, encara que s'estigui al límit. És per això que el consistori demana que els conductors que no vagin a la ciutat utilitzin l'autopista com a variant de Girona i així no carreguin més les vies urbanes.

Segons el text avaluatiu a què ha tingut accés TV Girona, en el cas de Clínica Girona es preveu que el sector arribi a generar 41.000 viatges al dia. Això suposarà que, en aquest punt del mapa de Girona, hi arribin a passar 4.300 vehicles cada hora, quan la carretera Barcelona podria engolir fins a 5.000 vehicles cada hora. Segons avança el regidor de Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, el govern municipal ja té en compte aquest augment del trànsit i és per això que preveu que l'accés al nou centre sanitari es faci per Reggio Emilia. De fet, fa poques setmanes, el consistori va aprovar per junta de govern local el projecte de reforma de la cruïlla entre els carrers de Reggio Emilia i del Riu Cardener. L'objectiu d'aquesta actuació és eliminar la rotonda existent en aquest encreuament i crear un espai de circulació regulat per semàfors per millorar tant el trànsit com la seguretat dels vehicles, les bicicletes i els vianants. "L'accés a la Clínica Girona es farà per una desviació al carrer Reggio Emilia a través d'una cruïlla semaforitzada", assegura Alcalà en declaracions a TV Girona. "El que volem amb aquesta actuació és millorar la seguretat a la zona i evitar així els girs a l'esquerra", sosté el regidor de Mobilitat i Via Pública.

Per la seva banda, la nova zona comercial de l'Avellaneda aportarà pràcticament 13.700 vehicles al dia, segons el pla de mobilitat. Per això, el govern ha demanat un carril d'accés directe a la zona, que han de fer les mateixes empreses. "És un punt que està ben connectat per accessos. L'estudi de mobilitat ja els ho va presentar com una obligació; no podran obrir fins que hi hagi els accessos." Alcalà avança que tot plegat anirà coordinat amb un semàfor que actuarà de manera intel·ligent en funció dels vehicles que hi passin. Cal tenir en compte que aquest sector també ha incorporat voreres i semàfors. Una reivindicació històrica dels veïns, que veuen perillós fer el trajecte a peu per aquí.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 04-07-2018 Pàgina 20

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1425231-la-nova-zona-de-serveis-al-sud-de-girona-disparara-el-transit.html