# Fractures que són impagables

## deute

## Els veïns de Girona afectats pel TAV veuen que hi ha greuges econòmics i socials difícils de quantificar

## Donen suport a l'Ajuntament en les reclamacions a Adif



El Parc Central, totalment empantanegat, en una imatge de l'any 2011 LLU SERRAT.

5,2 milions ha hagut d'assumir la ciutat, quan li pertocava a Adif

Passats justos 10 anys des que Adif va obrir en canal l'epicentre de la ciutat de Girona, hi ha greuges que els diners no poden pagar. Divendres, l'Ajuntament va fer pública una factura de 5,2 milions d'euros de costos que ha hagut d'assumir la ciutat i una ampliació de 4,8 milions d'obres que encara a hores d'ara hi ha pendents de fer. Uns diners que des de les associacions de veïns consideren curts tenint en compte tot el que han viscut i el que han perdut pel camí. En tot cas, els representats dels barris afectats directament per les obres del TAV donen suport a la reivindicació del consistori, que d'una manera o altra ha reclamat aquesta factura, i Adif l'ha de pagat, com sigui, per fer justícia a la ciutat.

El president de l'associació de veïns del barri de Sant Narcís, Xavier Reyner, valora en positiu la tasca feta en aquest informe, però lamenta que acabi sent "tou i descafeïnat". "És un informe pericial, una memòria econòmica completa de tot allò que ha desembutxacat l'Ajuntament", afirma, però alerta que tot el que hi surt des de l'associació "ja ho sabien" i que "no aporta res de nou". Una de les coses que no reflecteix, segons el representant veïnal, són els greuges morals. "Hi ha gent que ha perdut el negoci perquè no es van fer les coses bé en el seu moment, i ara no poden reclamar a ningú", sosté. En tot cas, diu, estan en espera de veure els pròxims passos que fa el govern municipal: "Si es queda aquí, l'informe és fluix." Reyner demana també "ser positius" perquè "s'està veient el final, i ara toca recuperar la vida al parc i mirar endavant". Sobre aquest futur també alerta que l'Ajuntament no confiï tant que Adif faci les obres que té pendents, com és el cas de la plaça Espanya. "Sempre van dient que sí, que ho faran, però al final tots sabem que és que no, com reflecteix l'informe."

Dolors Hernández, presidenta de l'associació de veïns de Sant Narcís Sud, considera que fa falta una factura "molt més difícil de quantificar", que és la de l'impacte econòmic i social. "Les obres van coincidir amb l'època més complicada de la crisi, i que ha afectat de ple l'entorn de l'estació i el parc Central", assegura la representant veïnal, que posa èmfasi en el fet que no s'han d'oblidar les afectacions al polígon Mas Xirgu i a l'entorn del carrer Oviedo, on moltes empreses i botigues han anat desapareixent.

Cal fer pinya

Hernández és de l'opinió que cal fer pinya entre tots els barris, perquè és un afer de ciutat. "Hem d'empènyer moltíssim i entre tots; està molt bé tenir una visió de barri, però també cal mirar en el seu global, en la ciutat", afirma. Recorda que un dels principals motors econòmics de la ciutat és el turisme. "Quina impressió tenen els turistes quan arriben?", es pregunta, alhora que denuncia que l'edifici que hi ha muntat actualment "no és una

estació, és un forat on entres a les vies" i la del tren convencional "no és digna". Hernández lamenta que, amb l'espai que hi ha, no s'hagi fet "una zona comercial que reflecteixi el comerç de qualitat que hi ha a la ciutat". En la mateixa línia sosté que amb l'arribada del TAV no n'hi ha prou i que hi ha molta feina per fer encara. "A Girona ha arribat el tren i res més; però ara cal dignificar la zona, que al cap i a la fi és la cara que dona la benvinguda a la ciutat", alerta. "Els de Madrid ens han deixat penjats del tot" i recorda que a l'estació de Sans de Barcelona ha passat el mateix, s'ha fet un nyap que divideix en dos una instal·lació ja feta en comptes de fer-ne una de decent pel TAV. La presidenta assegura que donen suport a l'Ajuntament: "No estan sols, estarem al seu costat perquè el que ha passat és un enorme greuge per a la ciutat". Pel que fa a l'informe de greuges que va presentar el govern municipal divendres passat, considera que "és correcte" i "gens exagerat".

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 03-07-2018 Pàgina 18

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1424799-fractures-que-son-impagables.html