El greuge del TAVa Girona costa 5,2 milions

L'Ajuntament de Girona quantifica el cost de les obres que ha assumit i que corresponien a Adif
El govern diu que té voluntat política per arribar a un acord



El cost de la factura EL PUNT AVUI.

L'obra havia de durar 30 mesos, n'han passat 110, i falten coses per fer

Un informe tècnic conclou que les obres del tren de l'alta velocitat han generat un greuge de prop de 5,2 milions d'euros. Uns diners que l'Ajuntament de Girona, amb els diners dels seus ciutadans, ha hagut de pagar i que ara tocarà reclamar a Adif.

El document que ha encarregat l'Ajuntament és una cronologia del que ha anat succeint. De fet, ja parteix de la base d'un retard "bastant clamorós" –diu el regidor del Projecte Ferroviari, Carles Ribas– en l'execució del projecte. Un projecte que es preveia que s'havia de dur a terme en 30 mesos i una auditoria del mateix ministeri assegura que és excessivament poc curós amb el termini i l'augmenta a 36 mesos i mig. Però la realitat és que en data d'avui han passat 110 mesos i encara no està enllestit. "Una obra com aquesta no es compta només quan arriba el tren, sinó quan s'acaba tota la infraestructura que envolta tot el projecte i la posterior reposició", afirma Ribas. Entremig hi ha hagut fins a dues inundacions de les vies del tren, i per tant tot el que ha comportat, i un seguit d'incompliments que queden enumerats en l'informe que el govern municipal va presentar ahir en roda de premsa. És un informe que posa valor econòmic a allò que ha assumit l'Ajuntament de Girona arran de l'arribada de l'alta velocitat a la ciutat. A partir de la pàgina 30 d'aquest document s'hi detallen un seguit de quadres on s'especifiquen les partides que ha hagut de pagar el consistori.

El regidor destaca que el projecte s'ha acabat executant tan sols en una tercera part, ja que només ha arribat el TAV i no s'ha fet l'estació modal i el soterrament del tren convencional. "L'edifici satèl·lit no és una estació, és un pedaç provisional que es va fer en el seu moment que permet l'accés a l'alta velocitat", afirma Ribas. "Es preveia un projecte de futur, que no s'ha complert, i l'Ajuntament ha hagut d'assumir una serie de despeses", lamenta. Es tracta des d'actuacions i estudis previs que s'han hagut de realitzar entre el 2006 i el 2013; els costos de control i compensacions als veïns; i la reposició de projectes dins i fora del parc Central.

Els veïns, afectats

"La paràlisi de l'obra i les greus afectacions que patien els veïns van fer que l'Ajuntament hagués d'agafar la iniciativa i dur a terme obres de reposició que han costat poc més de quatre milions d'euros", va explicar ahir Ribas. Hi ha hagut projectes que han redactat empreses externes i d'altres els tècnics municipals. I això té un cost imprevist.

Amb tot plegat també cal incloure al seguit de greuges els projectes i obres que a hores d'ara encara estan pendents. Aquests tenen un cost de 4,8 milions d'euros. "Des del ministeri s'han fet anuncis que ja estava tot fet, però no és cert, falten moltes coses per fer", insisteix el regidor. Es tracta de projectes com la restitució del riu Güell a la seva confluència amb el TAV a la zona de Mas Gri, on va entrar l'aigua que va inundar els túnels de l'alta

velocitat. “Queda per recuperar aquest parc, però no és possible per a la lliure disposició dels veïns perquè no hi ha la tanca feta per Adif perquè no es pugui accedir a les vies”, lamenta. En aquest mateix capítol de greuges, l’informe inclou l’enderroc del famós finger i el projecte de marquesina que connecta l’estació del TAV amb la del tren convencional. Així mateix, també es contempla la restitució de l’escultura d’Andreu Alfaro a la plaça Europa, així com la renovació de la plaça Espanya, que té un cost aproximat de 2,5 milions d’euros.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 30-06-2018 Pàgina 20

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1423105-el-greuge-del-tava-girona-costa-5-2-milions.html