Una comissió farà el seguiment de la reconstrucció del pont del Dimoni

S'ha tallat un carril de circulació a l'entorn de les obres perquè s'estan fent sondejos geotècnics

L'Ajuntament i l'Associació de Veïns de Santa Eugènia han acordat la creació d'una comissió de seguiment de la reconstrucció del pont del Dimoni. Aquest organisme estarà format per dos o tres veïns, la direcció de les obres i el tinent d'alcaldia d'Urbanisme, Mobilitat i Via Pública de Girona, Joan Alcalà. Les trobades es faran periòdicament i servirà per tal que les dues parts es vagin posant al dia. Per una banda, s'hi tractaran els diferents temes del desenvolupament de les obres per tal que els veïns ho sàpiguen de primera mà i, d'altra banda, per tal que els representants dels residents puguin posar sobre la taula les diferents inquietuds que vagin sorgint.

De fet, ahir mateix es va produir un dels primers passos que afecten directament el dia a dia al barri. Un dels carrils de circulació al carrer riu Güell ha quedat tallat al trànsit a l'alçada del punt on s'ha de construir el pont del Dimoni, en el tram comprès entre el carrer de la Maçana i el passeig d'Olot.

El tall serà permanent, de moment, fins al 30 d'abril. En un futur hi haurà novament altres talls de circulació. El motiu d'aquest tall és a causa de la realització d'un sondeig geotècnic per a la construcció del pont. De fet, aquesta restricció viària s'havia de tirar endavant fa uns dies però va quedar aturada per les fortes pluges que van caure a la ciutat. Malgrat tot, el regidor d'Urbanisme ha detallat que no afecta el calendari de reconstrucció de la històrica estructura. La previsió és que els treballs durin nou mesos. Les obres s'han adjudicat a l'empresa Salvador Serra SA per un import de 408.012 euros.

L'operació per tornar a muntar el reivindicat pont va començar a finals del mes de març. Les actuacions han de servir per recuperar un símbol d'identitat de Santa Eugènia, llargament reivindicat pels veïns, que es va desmuntar el 1968. La nova estructura funcionarà com a passera per a vianants sobre el riu Güell de Girona per connectar el carrer de la Maçana, a Santa Eugènia, amb el carrer de la Mare de Déu dels Àngels i el carrer de Pere Compte, a Sant Narcís.

La reconstrucció s'ha plantejat arquitectònicament com a unió de tecnologia moderna, tecnologia tradicional i tecnologia medieval, segons el consistori. En aquest sentit, està previst aprofitant moltes de les peces que havien conformat l'antiga estructura, com ara cent dovelles que formaven els dos arcs del pont. També s'intentaran reproduir les mides de l'antic pont: 13 metres de llum de l'arc, 8 metres d'alçada lliure sota l'arc i entre 3 i 3,7 metres d'amplada.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/girona/2018/04/25/comissio-fara-seguiment-reconstruccio-del/909562.html?utm_source=rss