# Últims dies al Camp de Mart

## Compte enrere perquè s'abaixi la barrera i ja no es permeti aparcar
## Ahir va ser el darrer dimarts de mercat que s'hi podia entrar
## L'Ajuntament de Girona fa campanya sobre les alternatives d'estacionament



Dos agents cívics repartint ahir fullets informatius sobre l'àrea verda d'aparcament especial per als dies de mercat a la Devesa Foto: Ò. PINILLA.

Últim dimarts de mercat que es podia aparcar al Camp de Mart de la Devesa de Girona. Dos agents cívics de l'Ajuntament de Girona es van encarregar ahir de comunicar-ho als conductors que encara ahir entraven en aquest aparcament de terra del costat de l'Auditori i el Palau Firal. S'ha acabat la permissivitat, i el cotxe és un element que el govern de Marta Madrenas vol eliminar del parc de la Devesa. S'hi han tirat grades de camps de futbol, frontons, camps de tir, porteries, transformadors elèctrics... i ara toca als vehicles. No es permetrà l'accés a l'aparcament del Camp de Mart a partir del dia 1 de maig. Així, els conductors que fins ara ho feien durant els dies de mercat –dimarts i dissabtes– hauran de buscar alternatives. Una és la nova àrea verda d'aparcament que hi ha entre el giratori de la Devesa i el del Rellotge, el que es coneix com el pàrquing de davant la Sala de Ball. Ara fa just una setmana que s'ha posat en marxa. Segons el fullet que repartia ahir l'Ajuntament de Girona als conductors de Camp de Mart, hi ha quatre avantatges d'aparcar a l'àrea verda d'estacionament del carrer del Riu Güell. Una d'elles és que la primera hora és gratuïta els dies de mercat (dimarts i dissabtes, de 8 a 14 h). D'aquí a poc s'ampliarà a dues hores, quan es pugui canviar l'ordenança municipal a través d'una votació per ple municipal. L'aparcament també és gratuït durant dues hores per a vehicles elèctrics en aquesta àrea verda i en totes les àrees verdes i blaves de la ciutat. Tot plegat, segons la informació difosa per l'Ajuntament, millora la comoditat d'aparcament i facilita la mobilitat, a més de mantenir el parc de la Devesa lliure de cotxes. L'altra alternativa d'aparcament que es proposa en els fullets que agents cívics distribuïen ahir i que també repartiran dissabte –dia de mercat a la Devesa–, és el de davant del pavelló de Fontajau, que és gratuït i relativament a prop de mercat, creuant la passera sobre el riu Ter.

Els veïns de l'entorn de la Devesa estan satisfets amb aquesta mesura. Però, i els usuaris que hi aparcaven fins ara? Alguns d'ells es van mostrar ahir resignats, simplement els empipa haver de buscar una alternativa quan el Camp de Mart era una molt bona opció per aparcar. D'altres criticaven la iniciativa: "El que busca l'Ajuntament és recaptar diners." A aquests usuaris molestos els agents cívics s'esforçaven a recordar-los que la primera hora a la zona verda és gratuïta en dia de mercat.

Amb tot, el que segur que hi haurà és una gran transformació a la Devesa. El regidor de Paisatge i Hàbitat Urbà, Narcís Sastre, ja va avançar que es preveu fer una gran esplanada de zona de gespa per fer un parc "més accessible al ciutadà, més verd, per fer pícnic, per fer activitats a l'aire lliure, fer esport, etcètera." I això no només afecta el Camp de Mart, sinó també gran part de la Devesa. D'aquí a un any, diu l'Ajuntament, es podrien veure els resultats finals.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 25-04-2018 Pàgina 24

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1381199-ultims-dies-al-camp-de-mart.html