# La ventilació, escull per al pla de seguretat del TAV a Girona

## Protecció Civil exigeix la instal·lació de turbines d'expulsió de fums als túnels per validar-lo
## Adif defensa que amb corrent d'aire natural és suficient



Una de les noves sortides d merg ncia del TAV al Parc Central, de Girona Foto: ANDREA RUIZ.

L'empresa no s'hi nega, però no concreta quan les posarà

Van passant els anys i el pla de seguretat dels túnels de l'alta velocitat a Girona continua penjat. No n'hi ha. Si bé Adif ha fet passos darrerament, però son insuficients per donar el vistiplau al redactat. Hores d'ara encara hi ha un buit de seguretat al TAV al seu pas per la ciutat. Continua havent-hi dos esculls molt importants per aprovar-ho. El més destacat és la manca de ventilació forçada als túnels. És un problema realment greu, ja que en els més de vuit quilòmetres de túnel no hi ha ni un sol ventilador que expulsi els fums en cas d'incendi o algun accident o atac químic.

Per normativa europea

L'estació del TAV sí que en té, però els túnels no. Segons fonts pròximes al cas, Adif s'escura a que és suficient amb la ventilació natural per expulsar els fums en cas d'accident. Es tractaria d'unes turbines que a través de la seva potència poden dirigir l'aire en sentit nord o en sentit sud, dependent d'on es trobi l'incidència dins del túnel. En tot cas, Adif se'ls vol estalviar adduint que el projecte del TAV, que data del 2003, la normativa europea no obligava a instal·lar aquests grans ventiladors. Però ja fa un temps que sí que és normatiu, i un clar exemple és el túnel del Pertús, que el govern francès no va donar el vistiplau a permetre-hi la circulació fins que no fos solucionada aquesta anomalia. A més, el que defensa ara Adif és contradictori per ell mateix, ja que un seu informe del 2009 ja alertava de la necessitat de la instal·lació de ventilació forçada.

Així doncs, per molt que el febrer el delegat del govern espanyol a Catalunya, Enric Millo, presumís que finalment han implantat les mesures de seguretat que els reclamava la Generalitat, la feina feta no és suficient. Encara hi ha deficiències greus.

Des d'aquell 8 de gener del 2013, dia de la inauguració, han passat més de cinc anys i els cossos de salvament i seguretat de la Generalitat no tenen cap protocol per actuar a la infraestructura viària urbana de Girona. Almenys ara, si hi hagués alguna catàstrofe a l'interior dels túnels, els efectius d'emergència no hi anirien a cegues, ja es poden comunicar. Actualment ja hi ha implantat el sistema Rescat, que és la xarxa de comunicacions d'emergències i seguretat de Catalunya. Ara els efectius ja poden treballar amb els seus propis equips i comunicar-se entre si a través dels walkie-talkies perquè ja hi ha instal·lats els repetidors de senyal. Lluny queda ja la proposta que havia fet Adif d'equipar als equips d'emergència d'un sistema privat que els hi proporcionaria l'empresa concessionària. Evidentment, la proposta va ser tombada. Segons ha pogut saber aquest diari, la xarxa Rescat ja ha estat provada per Protecció Civil, Bombers de la Generalitat, Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i Mossos d'Esquadra, entre d'altres. Les comunicacions dins dels túnels funcionen.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 11-04-2018 Pàgina 26

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1372824-la-ventilacio-escull-per-al-pla-de-seguretat-del-tav-a-girona.html