Girona supera els 3,2 milions de viatgers en busos urbans

Les línies de bus de TMG tenen el 2017 un 1% més d'usuaris que el 2016 i l'increment en cinc anys ja és de l'11%

L'única línia amb un descens destacat és l'L11 per la supressió d'una parada



	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	% diferència 2017/2016
L1	308.029	520.471	703.953	714.229	744.747	768.456	801.861	799.265	-0,32
L2	248.632	404.418	512.318	536.369	547.081	574.986	606.974	619.300	2,03
L5	607.839	708.133	841.648	829.068	802.941	830.791	866.735	899.632	3,80
L7	47.743	93.298	196.232	204.273	218.165	223.608	234.659	238.196	1,51
L8	166.488	126.446	139.790	183.816	195.425	210.674	212.398	217.846	2,56
L10	21.053	68.613	81.678	81.197	82.383	88.192	92.674	95.410	2,95
L11	70.949	24.467	353.028	345.271	355.322	360.750	358.904	336.702	-6,19
Total	1.470.734	2.166.054	2.828.447	2.894.223	2.946.064	3.057.457	3.174.205	3.206.351	1,01

Girona supera els 3,2 milions de viatgers en busos urbans Foto: Arxiu.

Els autobusos urbans de Girona van continuar, l'any passat, sumant usuaris i van superar per primer cop els 3,2 milions de viatgers anuals. En concret, les set línies de Transports Municipals del Gironès (TMG) van tenir 3.206.351 passatgers el 2017, xifra que significa un 1% més que el 2016. En nombres absoluts, es van guanyar 31.894 usuaris. De fet, l'augment registrat durant l'any passat és menor que el dels anys anteriors (el 2015 i el 2016 s'havia crescut gairebé un 4% cada any en nombre d'usuaris). En tot cas, la línia ascendent es manté i l'increment en cinc anys (des del 2012) ja és de l'11%. Si anéssim més enrere, actualment hi ha més del doble de viatgers que el 2006 (en concret, un 118% més).

Cal dir que, a aquestes xifres de les set línies de TMG, cal sumar-hi les tres línies interurbanes que gestiona Teisa (amb Salt, Sarrià de Ter i Sant Julià), que, el 2016, van tenir 2.481.780 usuaris.

El regidor de Mobilitat, Joan Alcalà, fa una valoració molt positiva d'aquest augment continuat d'ús dels autobusos urbans: "És una aposta que hem anat fent i de què estem contents. La gent està apostant cada vegada més per l'autobús." En aquest sentit, destaca que des de l'àrea de Mobilitat del consistori "s'estan prenent mesures per no facilitar o que sigui una via ràpida circular per dins de la ciutat i això fa que la gent vagi apostant, cada vegada més, per altres mitjans, com poden ser la Girocleta i l'autobús, i també que cada cop hi hagi més persones que decideixin anar caminant".

Dades per líniesLa línia de TMG amb més usuaris continua sent l'L5 (Germans Sàbat-Vilablareix/Aiguaviva), que es va quedar a molt poc d'arribar als 900.000 viatges (899.632). A més, va ser la que més va créixer també percentualment (3,8%). La segona línia amb més viatgers va continuar sent l'L1 (Montjuïc-Avellaneda), tot i que va tenir un petit descens del 0,32% i va caure per sota dels 800.000 passatgers superats el 2016 i es va quedar en 799.265. En el tercer lloc del pòdium es manté de manera destacada l'L2 (hospital Trueta-Avellaneda), amb 619.300 usuaris (un 2,03% més).

Cal dir que, a banda del petit retrocés de l'L1, només hi ha una línia de TMG amb un descens notable de viatgers: l'L11 (CAP Güell-CAP Santa Clara-Cap Montilivi-UdG-Montilivi-Sant Daniel), que n'ha perdut un 6,19%. Alcalà explica que el motiu és perquè canvis circulatoris van obligar a suprimir una parada del campus de Montilivi de l'UdG. "Durant un temps, es va notar; després, es va reajustar el recorregut i es va recuperar una mica", detalla el regidor, que assenyala també que alguns estudiants es van passar a l'L8 (estació-UdG Montilivi) i que d'aquí ve part de l'increment d'aquesta línia. Amb un 2,56%, l'L8 va ser la tercera amb més auge, després de l'L5 i de l'L10 (estació-Fornells), que va créixer un 2,95%.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 04-03-2018 Pàgina 34

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1351064-girona-supera-els-3-2-milions-de-viatgers-en-busos-urbans.html