# Figueres reprèn les converses amb Foment per la seguretat del pas a nivell

## L´alcaldessa va viatjar a Madrid el juliol i preveu una propera reunió per estudiar les mesures a implementar . Adif ha adjudicat la redacció dels projectes per eliminar 74 passos a nivell, però la ciutat empordanesa no en rascarà ni un cèntim

El pas a nivell de Figueres

El soterrament de les vies del tren al seu pas pel centre de Figueres [http://www.diaridegirona.cat/girona/alt-emporda/figueres/] és una reclamació històrica de la ciutat, però que està lluny de materialitzar-se. Tot i això, l´Ajuntament es va reunir el passat mes de juliol amb l´Estat espanyol per trobar altres solucions per al pas de les vies de tren en tram urbà. Preveuen trobar-se en breu per arribar a un acord, segons ha explicat l´alcaldessa Marta Felip [http://www.diaridegirona.cat/tags/marta-felip.html].

Les converses es desvien del soterrament de les vies del tren i passen per incrementar-ne la seguretat. «Ens reunirem pròximament per estudiar quines mesures de seguretat s´haurien d´implementar», ha avançat Felip.

En la reunió, l´Ajuntament figuerenc va traslladar al Ministeril´aposta pel manteniment de l´estació al centre de la ciutat tal i com està actualment i «aquí Adif sí que ha de respondre per la falta de seguretat», assegura l´alcaldessa.

Així, s´aposta pel model de dues estacions –al centre, el tren convencional i a Vilafant, l´AVE–, abandonant el debat definitivament sobre si Figueres n´havia de tenir una o dues.

El passat mes de maig l´alcaldessa assegurava que veia «gairebé impossible» que el Ministeri de Foment assumís el cost del soterrament de les vies del tren convencional que discorren en tram urbà.

L´Administrador de les Infraestructures Ferroviàries (Adif) [http://www.diaridegirona.cat/tags/adif.html] va adjudicar a mitjans novembre passat la redacció dels projectes que permetran l´eliminació progressiva de 74 passos a nivell a tot l´Estat fins al 2024, amb un cost total de 3,7 milions d´euros, dels quals 407.407 euros es

destinaran a Catalunya i Aragó. Se suprimiran progressivament els passos de Calella, Pineda de Mar, la Llagosta, Llinars del Vallès i Ribes de Freser. Figueres no rascarà ni un cèntim.

A més, Montcada i Reixac també ha aconseguit que Adif inverteixi més de 18 milions d´euros en la instal·lació de nous sistemes de gestió de trànsit a l´estació de Montcada Bifurcació i el compromís del soterrament de les vies.

Però Figueres va perdre aquesta possibilitat entre l´any 2006 i 2007 quan altres municipis van signar convenis amb l´Estat i Figueres, no.

Segons ha manifestat Felip amb anterioritat, el debat sobre una o dues estacions va fer perdre aquesta oportunitat i ara les converses amb Foment passen per intentar millorar la seguretat de vehicles i vianants ja que la històrica reclamació no sembla a prop d´executar-se.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2017/12/11/figueres-repren-converses-foment-seguretat/884422.html?utm_source=rss