Surt a concurs l'estudi de viabilitat dels baixadors de tren a Pont Major i Avellaneda

L'alcaldessa de Girona anuncia que el projecte que avui es treu a concurs de licitació suposa "una modificació substancial de la mobilitat" al territori



L'estudi haurà de justificar o no la viabilitat de dos nous baixadors del tren a Girona Foto: M.LL.

L'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, va anunciar, ahir, que avui la Generalitat treu a concurs de licitació l'estudi de viabilitat dels dos nous baixadors de tren a Pont Major- Pedret i a l'Avellaneda-Mas Gri. "Des de Girona, estem molt contents, perquè és una feina que feia molt de temps que estàvem treballant des de l'Ajuntament i que, al final, sembla que veurà la llum", va afirmar Madrenas, ahir, durant la visita a la trobada que l'Associació Multicapacitats feia a Girona. Segons l'alcaldessa, "és una mesura molt important per a una mobilitat sostenible" del territori i hi va afegir que és la culminació de la feina que han anat duent a terme, "d'una forma poc pública", però que ara sí que poden explicar. De fet, Madrenas va explicar que des que va assumir l'alcaldia va començar a treballar amb el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, sobre el tema i, "de mica en mica, pas a pas", sembla que, finalment, han aconseguit "convèncer que pot ser una infraestructura molt important".

AvantatgesPer l'alcaldessa, "és cert que cal fer un estudi seriós de viabilitat". Madrenas va afirmar que hi estan absolutament d'acord i que "ara s'inicia aquest estudi" perquè "no se sap" quanta gent poden beneficiar aquests dos nous baixadors, va reconèixer. "Però és evident que tant poden ajudar els veïns dels dos extrems de la ciutat, com també totes les persones que venen de fora i que poden trobar mesures alternatives a haver d'entrar a la ciutat. Té moltíssims avantatges", hi va afegir.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 04-12-2017 Pàgina 28

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1296061-surt-a-concurs-l-estudi-de-viabilitat-dels-baixadors-de-tren-a-pont-major-i-avellaneda.html