El primer radar rotatori de Girona multarà al novembre

Hi ha un sol aparell que anirà alternant-se en tres caixes entre la carretera de Barcelona, el pont de Fontajau i l'avinguda Lluís Pericot
L'Ajuntament preveu instal·lar una quarta caixa a Campdorà



Pla general de l vinguda Llu s Pericot a l ltura on hi ha una de les caixes del radar rotatori
Foto: ACN.

L'Ajuntament de Girona posarà en marxa a principi de novembre el primer radar rotatori de la ciutat. El consistori ha seleccionat tres punts on té detectats que hi ha un percentatge important de vehicles, entorn a un 20%, que passen de la velocitat permesa dels 50 quilòmetres per hora. Hi haurà un sol aparell que s'instal·larà alternativament en tres caixes situades a l'avinguda Lluís Pericot, al pont de Fontajau i a la carretera de Barcelona. "El que volem és castigar qui no condueix bé, i per això no hem instal·lat elements que perjudiquin a tothom, com els reductors o els ressalts", va explicar el regidor de Mobilitat, Joan Alcalà. La rotació de l'aparell es farà cada tres mesos.

L'objectiu de la instal·lació del primer radar rotatori de Girona és reduir la sinistralitat en vies concretes. En aquest sentit, els tres punts seleccionats tenen un elevat nombre d'accidents produïts per l'excés de velocitat. Un argument que el regidor de Mobilitat utilitza per assegurar que la mesura no té "finalitats recaptatòries". "Hem triat aquests punts perquè la causa de la sinistralitat és l'excés de velocitat", va recordar Alcalà. Per això el consistori justifica aquests emplaçaments per al radar i no d'altres, com el passeig d'Olot o la gran via de Jaume I, on sí que hi ha accidents però no com a conseqüència de la velocitat. Aquest model serveix, segons el regidor, per "castigar" exclusivament qui comet infraccions. Per aquesta raó, Alcalà va explicar que han descartat instal·lar elements fixos com reductors o ressalts perquè afecten "tant qui respecta els límits com qui no ho fa". L'Ajuntament ha comprat un sol cinemòmetre, però hi ha tres punts on s'instal·larà. No hi haurà cap indici per als conductors per saber si la caixa és plena o buida. Alcalà també va assenyalar que el radar controla "fins a sis carrils" i, per tant, cobreix els dos sentits de circulació en els diferents punts on s'han posat les caixes. L'aparell adquirit ja tindrà incorporat un marge de velocitat per "causar les mínimes molèsties als infractors" en casos on hi hagi retirada de punts del carnet de conduir.

El regidor Joan Alcalà també va anunciar que esperen ampliar els emplaçaments de les caixes del radar amb una quarta posició. El punt triat és a la zona de Campdorà, però la seva posada en marxa es preveu lenta, ja que "hi ha problemes tècnics i burocràtics" amb la Generalitat. El regidor va detallar que la titularitat de la carretera és del govern, que no veu necessari instal·lar-hi controls de velocitat perquè el límit és de 80 quilòmetres per hora. Alcalà manté que en aquest punt sí que és necessari.

Aquesta setmana el radar està en fase de proves i començarà a sancionar a principi de novembre. Les sancions varien en funció de la proporció de velocitat, amb multes de 200 euros com a punt de partida. En aquests punts, els radars mòbils de la policia municipal ja hi havien actuat prèviament detectant casos "puntuals" de conductors que anaven a més de 110 quilòmetres per hora.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 26-10-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1268086-el-primer-radar-rotatori-de-girona-multara-al-novembre.html