

La reforma del pont metàl·lic de Colera obligarà els trens a circular per via única

Els treballs, que executa Adif, substituiran diferents elements de l'estructura i tenen un cost de gairebé 2 MEUR

Les obres per reformar el pont metàl·lic de Colera (Alt Empordà) obligaran els trens a circular per via única a partir del dilluns. Això suposarà que es modifiquin els horaris de les línies R11 i RG1, que són les que arriben fins a Portbou i Cervera de la Marenda. Segons la planificació que ha fet Adif, aquesta fase de les obres durarà fins a finals d'octubre. Els treballs tenen un cost proper als 2 milions d'euros (MEUR) i permetran millorar tota l'estructura metàl·lica (que fa prop de 190 metres). A partir d'aquest dilluns, els operaris ja començaran a treballar damunt la plataforma de les vies i, per això, n'hi haurà una de les dues que es tallarà a la circulació. Un cop s'enllesteixin els treballs de plataforma, l'obra del pont de Colera entrarà en la recta final amb el reforç dels estreps i la substitució d'altres elements de recolzament.

A partir d'aquest dilluns, Adif començarà una nova fase de les obres per reformar el pont metàl·lic de les vies del tren a Colera. Des del mes d'abril, els operaris han estat millorant l'estructura metàl·lica de dos dels pilars, però ara ja han d'entrar a treballar sobre plataforma (és a dir, allà on hi ha les vies).

En aquesta fase de les obres, que començarà dilluns, Adif reforçarà, renovarà i substituirà diferents elements de l'estructura del pont, que mesura 186,8 metres de longitud. Això obligarà a tallar una de les dues vies i suposarà que els combois hagin de circular per l'altra. Segons informa l'administrador ferroviari, hi haurà modificacions d'horaris a les línies R11 i RG1. En teoria, segons consta a la seva planificació, fins a finals d'octubre.

Un cop s'enllesteixin aquestes obres, la reforma del pont de Colera entrarà a la fase final. Aleshores, es reforçaran els estreps i se substituiran els aparells de recolzament i l'adequació de la superestructura de la via.

Els treballs al pont del tren de Colera tenen un cost proper als 2 MEUR. Segons informa Adif, un cop acabi l'obra, els trens arribaran més aviat a destí. I és que llavors "s'eliminarà la limitació temporal de velocitat existent en aquest punt, amb el corresponent beneficis per a les circulacions de viatgers i mercaderies", recull un comunicat de l'administrador estatal.

Font del document:

http://www.emporda.info/comarca/2017/09/23/obres-reformar-pont-metallic-colera/367868.html?utm_source=rss