Girona rescata la reforma del passeig de Canalejas

El ple ratifica demanar una subvenció a la Generalitat amb la idea d'iniciar els treballs el primer trimestre del 2018
Entre els canvis introduïts, destaca que només es farà un balcó sobre l'Onyar



L'alcaldessa exposant els principals trets del projecte en el ple d'ahir, que va ser extraordinari abans de vacances Foto: Q. PUIG.

L'equip de govern de Girona ha tret del calaix el projecte de reforma del passeig de Canalejas, que data del 2012, i, després d'introduir-hi petits canvis seguint sobretot peticions veïnals, ha decidit demanar una subvenció a la Generalitat amb la idea que si s'aconsegueix aquest ajut les obres comencin el primer trimestre del 2018 i estiguin enllestides a finals del 2019. L'objectiu del projecte és reordenar l'espai adaptant-lo als vianants, ampliant la vorera i desplaçant a carrers propers els aparcaments de motos i el carril bici.

Així, el ple de Girona va ratificar ahir a la tarda –amb els vots a favor de tots els grups, excepte la CUP, que es va abstenir– la presentació del projecte Millora integral de l'accés turístic al Barri Vell per la zona nord de la ciutat (un 80% del cost del qual és per a la reforma del passeig Canalejas) a la convocatòria de subvencions dels Plans de Foment Territorial del Turisme 2017 (finançats amb els recursos que s'obtenen de la taxa turística) per tal d'aconseguir un finançament de 400.000 euros. Aquest import suposa gairebé la meitat del cost previst que, després dels canvis introduïts, és de 829.000 euros; sensiblement inferior al milió d'euros del projecte original. L'alcaldessa, Marta Madrenas, va subratllar que els pròxims mesos hi haurà temps per debatre àmpliament el projecte i que és obert a més canvis. Pel que fa als que ja s'hi han introduït, va destacar com a més important l'eliminació en el projecte de tots els balcons sobre l'Onyar excepte un, després de l'oposició expressada pels veïns. Va explicar que s'havia decidit conservar-ne un per motius d'accessibilitat.

Madrenas va remarcar que el projecte permetrà bifurcar les zones d'arribada dels visitants al Barri Vell, que ara bàsicament travessen pel pont de Sant Feliu després de baixar dels busos. Va opinar que la reforma permetrà un nova ruta d'entrada cap a la plaça Independència.

Mesures de la reformaLa reforma proposa establir un sol sentit de circulació per a tot el passeig (direcció a la Copa), i canviar el sentit actual del carrer Jeroni de Fontclara. També inclou eliminar el carril bici, que es traslladarà a la vorera nord de l'avinguda Ramon Folch, i els aparcaments de motos, que es traslladaran entre els carrers Jeroni de Fontclara i Berenguer Carnicer. Tot plegat permetrà l'ampliació de la vorera del passeig de Canalejas més propera al riu, amb materials que "permetin la integració i la preservació del paisatge cultural de la ciutat" i amb més bancs. A més d'un espai per gaudir de les vistes del riu Onyar per a les persones amb dificultats de mobilitat (el balcó), s'establirà un punt de recàrrega de vehicles elèctrics al carrer de Berenguer Carnicer i un nou espai de càrrega i descàrrega davant de Correus que serà operatiu quan la plaça Independència estigui tancada.

Més enllà de la reforma urbanística, el projecte inclou mesures de foment del turisme sostenible i accessible. Destaca la creació d'un City Pass, una targeta turística tecnològica, que permetrà "un accés més econòmic,

eficient i còmode als principals recursos turístics, al transport públic i a altres serveis" com ara la Girocleta.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-08-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1207945-girona-rescata-la-reforma-del-passeig-de-canalejas.html