L'Estat aprova l'estudi ambiental per ampliar l'N-II a l'Alt Empordà

El Ministre de Foment, Íñigo de la Serna, afirma és un «pas cap endavant molt important» per millorar la via

L'Estat ha donat llum verda a la declaració d'impacte ambiental per duplicar la carreteraN-II [http://www.diaridegirona.cat/tags/n-ii.html] als trams de l'Alt Empordà.Segons va respondre el ministre de Foment [http://www.diaridegirona.cat/tags/ministeri-de-foment.html], Íñigo de la Serna, a preguntes de la diputada d'ERC Teresa Jordà, és un «pas cap endavant molt important» per millorar la via. La declaració data del 26 de juny i engloba el recorregut que s'estén des d'Orriols fins a la Jonquera.

Les previsions de Foment també inclouen construir dues variants: una a Bàscara i una altra a Pont de Molins per evitar que els vehicles continuïn creuant per dins el nucli urbà. D'altra banda, Jordà va retreure al ministre la poca inversió a l'N-260 que ha convertit la carretera en una «ratera» on els seus usuaris s'hi «juguen la vida a la ruleta russa».

De la Serna va criticar la Generalitat per reclamar excloure la Vall de Bianya del traçat de la variant d'Olot quan el ministeri ja tenia la declaració d'impacte ambiental i assegura que han «invalidat els esforços» de Foment.

De la Serna va defensa les inversions previstes a la carretera N-II i va recordar que al juny van entrar en servei els nous enllaços de Tordera i ha anunciat que licitaran «pròximament» el projecte per condicionar la carretera entre Maçanet de la Selva i Tordera (un tram on l'N-II no es desdoblarà i per al qual els Pressupostos Generals de l'Estat preveien una partida de 6,2 milions). Al nord, continuen treballant en la redacció dels projectes per duplicar la via entre Orriols i la Jonquera.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/07/13/lestat-aprova-lestudi-ambiental-ampliar/856423.html?utm_source=rss