Ciclista a la vista!



El carril bici que es va construir sota el viaducte, entre el carrer Santa Eug nia i la Ronda Ferran Puig Foto: JORDI NADAL.

Les voreres no es poden utilitzar per fer-hi carrils bici, les bicicletes no han de circular al mateix nivell que les persones

El somni d'avui de qualsevol ciutat és assolir la convivència pacífica entre vianants, vehicles de motor, i en els darrers anys també les bicicletes. En aquest sentit Girona també té aquest repte.

Els esforços per aconseguir-ho són molts. Alguns poden tenir efectes contraris als que es persegueixen, però tots estan pensats per ser una solució i no un problema. Quan les ciutats van créixer fora de les muralles no es va tenir en compte que a l'era moderna els carros i els cavalls donarien pas a bicicletes, cotxes, camions i motos. I per tant els carrers no estaven pensats per a tal conglomerat. De mica en mica els vehicles de motor van anar prenent l'espai dels vianants i la presència de bicicletes era pràcticament inexistent. Els temps, sempre canviants, van donar pas a finals del segle passat, a la reivindicació de la figura del vianant. I les ciutats van començar a prioritzar espais per a vianants: jardins, places, passeigs, voreres més amples, carrers d'ús exclusiu etc. Els vehicles es consideren una nosa i van perdent la prioritat. Aquest fenomen no s'atura amb el canvi de segle, i s'arbitren mil solucions i paranys per desincentivar l'ús del vehicle de motor. La idea és la recerca per millorar la circulació i la convivència entre vehicles i vianants. Ara, però, ens ha sortit un nou problema. La saturació i congestió de la xarxa viària comporta un augment de la contaminació ambiental i per tant el remei proposat és eliminar els vehicles de motor del centre de les ciutats, i canviar-los per uns altres vehicles: les bicicletes.

Aquesta opció comporta una altra problemàtica que cal resoldre, ja que els vianants van per les voreres i els vehicles circulen per les calçades de carrers i carreteres, no per les voreres. I ai las, les ciutats no estan preparades per a aquest nou vehicle que són les bicicletes. És evident que afavorir-ne l'ús és crear una ciutat més neta, sostenible, tranquil·la, silenciosa... i que cal protegir les bicicletes dels vehicles de motor a les calçades, però les voreres són sense cap mena de dubte l'espai reservat exclusivament als vianants. Les voreres no es poden utilitzar per fer carrils bicis, les bicicletes no han de circular al mateix nivell que les persones, com tampoc han de compartir espais, la circulació ha de ser tranquil·la i pausada, no a velocitat de competició. El mateix serveix per a les vies verdes.

L'Ajuntament de Girona ha editat un desplegable que d'una manera molt senzilla i entenedora fa una descripció dels avantatges i de les obligacions d'anar en bicicleta, detallats en deu vinyetes amb consells com "Fes salut i millora el medi ambient: canvia el cotxe per la bicicleta; Atura't als semàfors... els semàfors s'han de respectar, tant si vas a peu com amb bici o en cotxe. Cal arriscar-se a tenir un accident per segons d'espera?; Atura't als passos de vianants: T'has d'aturar als passos de vianants, la gent que va a peu té preferència i t'ho agrairà; Per ciutat no cal córrer!... en els encreuaments a qui va en cotxe o moto no sempre li és fàcil veure't; Les voreres són per als vianants: si has de passar per una vorera per seguir el teu camí, recorda que has de baixar de la bici i fer el tram a peu per a la seguretat de tots plegats; Quan es fa fosc, ben visible... porta llums homologats a davant i a darrere, armilla, braçalet reflector... estaràs més segur."

El model escollit per la Girocleta és encertat per poder posar-ho en pràctica, ja que permet anar pedalant tranquil·lament per la ciutat; altres models, de gamma alta, de seguida agafen velocitat, i circulant per la vorera,

acció molt habitual, es converteixen en un perill molt important per als vianants, o quan creuen a tota velocitat un pas de vianants són un perill tant per als vehicles de motor, per als vianants com per ells mateixos.

Fa uns dies es va parlar de la conveniència o no que les bicicletes portessin matrícules i assegurança. És un debat que està obert i no resolt i que té una solució relativament senzilla: treure les bicicletes de les voreres, dissenyant els carrils bici fora d'aquestes i separats dels vianants, amb la qual cosa es millorarà la seguretat i desapareixerà la sensació d'inseguretat del que va a peu.

Els col·lectius professionals i els del sector, entre ells els enginyers, podem aportar idees i solucions per al disseny de les futures ciutats sense cotxes, de forma que s'aportin solucions tècniques viables, allunyades de debats ideològics i que convisquin de la manera més senzilla i segura possible els vehicles de motor, les bicicletes i sobretot els vianants.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-06-2017 Pàgina 12

Font del document: http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1161073-ciclista-a-la-vista.html