Els economistes, a favor del baixador del TAV a l'aeroport

La FOEG afirma que vetllarà perquè el projecte del baixador de l'aeroport sigui aviat una realitat
El Col·legi d'Economistes a Girona fa un informe en què també es reclama la infraestructura

Tot i les bones paraules, Foment encara no ha desencallat l'obra

Dos de cada tres economistes gironins enquestats pel Col·legi d'Economistes de Catalunya creuen que el reclamat baixador del tren d'alta velocitat (TAV) a l'aeroport de Girona ajudarà a impulsar l'economia gironina. Aquesta és una de les dades presentades ahir en l'Enquesta d'Opinió dels Economistes de Catalunya, en la qual també es posa en relleu que sis de cada deu economistes creuen que la sentència del Tribunal de Justícia de la UE (TJUE) que obliga els bancs a retornar allò cobrat per les clàusules sòl acabarà encarint el crèdit durant el 2017.

Un 67,3% dels participants gironins a l'enquesta –que s'ha fet a uns 1.200 dels 8.000 economistes catalans col·legiats– creuen que seria positiu per a l'economia gironina la instal·lació del baixador; un 18,8% pensen el contrari i un 13,9% no tenen opinió. En els tres grups, segons condició laboral, predomina el pensament favorable a la instal·lació del baixador, sobretot, entre els que estan aturats, mentre que l'opinió més contrària està entre els jubilats. També, pel que fa a sectors, els col·legiats gironins que operen en el sector de serveis són partidaris del baixador, mentre que els que treballen en la indústria i la construcció es decanten més per oposar-s'hi.

L'enquesta dels economistes es va presentar ahir a la seu de la FOEG. La patronal també va aprofitar per anunciar que enviarà una carta a la Generalitat per reclamar quins terminis es preveuen per a l'execució de la infraestructura després que fa unes setmanes el Ministeri de Foment afirmés que no s'oposava a aquest projecte proposat des de fa anys per la Generalitat. De totes maneres, Foment encara no ha donat el vistiplau per escrit necessari perquè el govern català pugui començar a desencallar l'obra. Pel president de la patronal gironina, Ernest Plana, és "molt important" que el projecte tiri endavant. "La construcció del baixador servirà per reactivar l'aeroport Girona Costa Brava, ja que el posarà a una distància similar del centre de Barcelona que l'aeroport del Prat i el farà del tot competitiu", afirma la FOEG.

Clàusules sòl

L'estudi també assenyala que sis de cada deu economistes gironins creuen que la sentència del TJUE que obliga els bancs a retornar allò cobrat per les clàusules sòl en hipoteques pot provocar un encariment del crèdit. El president del Col·legi d'Economistes a Girona, Esteve Gibert, va explicar que el temor és el trasllat dels costos a l'economia en general i que és probable que això representi un encariment dels costos a les empreses. De totes maneres, tant Gibert com Plana van coincidir a assenyalar que cada cop més els bancs s'adrecen a les empreses per oferir-los crèdit sempre que hi hagi garanties i solvència empresarial.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 10-05-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1138178-els-economistes-a-favor-del-baixador-del-tav-a-l-aeroport.html