Uns 165.000 busos a l'any, per la nova estació de Girona

El president Puigdemont va inaugurar ahir la infraestructura destacant la dimensió estratègica que té per a la ciutat i el país
L'alcaldessa va dir que ja es treballa per reformar la plaça Espanya



El president Puigdemont, al centre, amb el conseller Rull i l'alcaldessa Madrenas, en la inauguració de la nova estació Foto: MANEL LLADÓ.

Per la nova estació de busos de Girona, que entrarà en funcionament dimarts, hi passaran anualment uns 165.000 autobusos –una mitjana de més de 450 cada dia– i fins a 1,7 milions de passatgers. Hi operaran una desena d'empreses i es cobriran una vintena de línies interurbanes, una d'estatal i una vintena més d'internacionals. Va explicar-ho ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, en la inauguració de la infraestructura, acte que va encapçalar el president de la Generalitat, Carles Puigdemont. El president va destacar que la nova estació "no està feta amb visió provinciana" sinó que s'ha fet pensant amb una dimensió estratègica: "En aquesta Girona que té un protagonisme en el conjunt del país i en aquesta part d'Europa." Pel president, la ciutat necessita infraestructures "que s'adeqüin a aquesta vocació i aquest rol". Va recordar, a més, que la visió d'aquesta necessitat ha estat sempre compartida per la Generalitat, i va recordar que els primers passos per fer-la realitat els va fer quan era alcalde de la ciutat juntament amb Santi Vila, aleshores conseller de Territori i Sostenibilitat.

Puigdemont va posar en relleu que tot el projecte s'ha executat "de manera exemplar" tot i el context de crisi que va obligar, va dir, "a gratar calaixos" al govern de la Generalitat per trobar els 7.792.539,45 euros que ha costat l'obra. Pel president, el que fa falta ara és "que la gent se la faci seva", i l'integri així a la ciutat. Va acabar el seu discurs recomanant als gironins que la disfrutin: "Jo ho penso fer", va concloure.

Per la seva banda, l'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, va dir que la nova estació implica que cal endegar de seguida un altre projecte: el desmantellament de l'estació provisional a plaça Espanya. L'alcaldessa va reclamar a Adif "la lleialtat institucional" que han tingut, va dir, amb la Generalitat per fer la nova estació. En aquest sentit, va demanar que "les bones paraules" que li van dir a Madrid en la darrera reunió amb Adif, en el sentit que l'empresa pública desmantellaria l'estació de plaça Espanya, ara "es converteixin en fets". Recorda que en el cas del parc Central, on ahir continuaven els treballs per recuperar el parc gairebé nou anys després de l'inici de les obres, ni els fets ni la lleialtat han existit durant molts anys. Pel que fa al projecte de la nova plaça Espanya, Madrenas va dir que ja s'han iniciat els treballs previs amb el col·legi d'arquitectes "per pensar l'espai i tenir la participació veïnal en la seva definició".

Després dels parlaments, el president, el conseller i l'alcaldessa, van encapçalar un llarg seguici d'autoritats, ciutadans i mitjans per fer la visita a l'estació.

Avui, els ciutadans que ho vulguin, podran visitar-la abans no comenci definitivament l'activitat a la infraestructura. des de les deu del mati fins a les dues del migdia. La CUP de Girona va emetre ahir un comunicat en què reclama el procés participatiu de la plaça Espanya, i que se'n canviï el nom.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-05-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1135252-uns-165-000-busos-a-l-any-per-la-nova-estacio-de-girona.html