Obren el nou tram del carril bici al centre de Girona

Ja es pot fer el recorregut sencer per les noves vies per a bicicletes, des del viaducte fins al carrer Nou
Durant el cap de setmana i ahir es van fer treballs de pintura de nous passos de vianants



Ciclistes i vianants creuant pel nou pas que connecta el carrer Santa Eug nia amb la pla a Marqu s de Camps Foto: J.N.

La ciutat de Girona ja té des d'ahir un nou tram de carril bici. Es tracta de la connexió entre el carril del carrer Santa Eugènia, des de sota el viaducte, fins al carrer Nou. Tot i que durant les darreres setmanes ja hi havia bicicletes que feien servir algun dels dos nous trams que componen la connexió –des del viaducte fins a la plaça Marquès de Camps i des d'aquesta plaça fins a la Gran Via Jaume I–, ahir ja es va poder fer tot el recorregut sense tanques. Durant el cap de setmana passat es van fer la majoria dels treballs de pintura de la calçada, i ahir hi havia pendent pintar alguns passos de vianants i bicicletes, i posar en marxa algunes senyalitzacions semafòriques noves. En concret, la que travessa la Gran Via Jaume I, des de la plaça Marquès de Camps fins al carrer Nou. A mig matí els tècnics enllestien les connexions i cap al migdia ja es va poder treure les tanques i permetre el pas.

També es va fer ahir la pintura del pas de vianants que travessa el carrer Santa Eugènia a tocar de la plaça Marquès de Camps, i els de la connexió entre el carril bici que acabava sota el viaducte i el primer tram de carril que transcorre per la vorera.

Una obra complexaEs tracta d'un tram de poc més de dos-cents metres, però que ha tingut una dificultat d'execució i un cost per damunt dels d'altres trams de la xarxa de carrils bicis de la ciutat. En concret, el cost ha estat de 196.000 euros. La raó ha estat que ha calgut ampliar la vorera sud del carrer Santa Eugènia, redefinir també la vorera sud que connecta Marquès de Camps amb Jaume I i instal·lar nous semàfors. I, sobretot, la remodelació de la plaça Marquès de Camps, que s'ha convertit en una plaça dura, més diàfana, i que ciclistes i vianants hauran de compartir a partir d'ara. Fa prop de tres setmanes ja es va obrir la part sud de la nova plaça. El projecte ha suposat també un canvi en les prioritats de la circulació dels vehicles que circulen per la plaça. Els que van cap a Santa Eugènia des de Jaume I ara hauran de deixar passar els que venen del carrer Barcelona i volten la plaça per anar també cap a Santa Eugènia.

Tot i que ahir era el primer dia laborable amb les noves prioritats, semàfors, carrils bici i passos de vianants i bicicletes, no va haver-hi retencions. Pel que fa als vianants i ciclistes, molts no estaven acostumats a la nova configuració, i va ser habitual veure bicicletes passant encara per la vorera on no hi ha carril bici i vianants circulant distretament pel carril bici tot i tenir la vorera lliure.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-05-2017 Pàgina 8

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1132502-obren-el-nou-tram-del-carril-bici-al-centre-de-girona.html