La plaça Espanya de Girona, el més calent és a l'aigüera

L'Ajuntament, pendent d'Adif i del privat que hi té un terreny per perfilar un projecte i debatre'l amb els veïns
Adif s'ha compromès verbalment, però no per escrit, a desmuntar l'estació de busos



Vista de la plaça Espanya, que fa més de vuit anys que està ocupada per l'estació de busos j. sabater
Foto: Arxiu.

L'estació de busos sota el parc Central obrirà d'aquí a poques setmanes

A poques setmanes que s'inauguri i comenci a funcionar la nova estació de busos a Girona, a la primera planta subterrània de l'estació del TAV, encara s'està molt lluny de decidir què es farà a la plaça Espanya, que es recuperarà com a espai urbà després de més de vuit anys en què la zona ha estat ocupada per l'estació de busos provisional. De fet, és probable que el desmuntatge de l'estació de busos provisional –que ha d'anar a càrrec d'Adif– no es faci de manera immediata i que, després, es trigui força mesos més a dur-hi a terme el projecte amb què l'Ajuntament de Girona pretén que es converteixi en "una porta d'entrada a la ciutat" per als viatgers que arribin a l'estació de tren.

El consistori gironí ha admès repetidament que encara no té definit el projecte –que en principi partirà de les conclusions del grup de treball local de l'Enter Hub– i ha subratllat que aquest es farà de manera consensuada amb els veïns i les entitats. De fet, un dels punts del pla de govern 2016-19, presentat el juliol passat, és clar: "Iniciarem de manera immediata el projecte, amb fórmules participatives, per a la remodelació i els nous usos de la plaça Espanya." En una entrevista a aquest diari al novembre, però, l'alcaldessa, Marta Madrenas, va admetre que encara no s'havien posat a perfilar el projecte perquè "els serveis urbanístics no donen l'abast". Un mes després, al desembre, el regidor d'Urbanisme, Joan Alcalà, concretava que un dels principals esculls per començar era Adif. D'una banda, va explicar que el consistori creia que l'ens ferroviari és el que s'ha de fer càrrec del desmuntatge de l'estació provisional de busos, perquè va ser decisió seva situar-la allà, però que "no hi ha res escrit" i, per tant, no podien tenir-ne la seguretat. Ara, fonts municipals expliquen que en l'última reunió Adif ja es va comprometre verbalment a fer-se'n càrrec, però continua sense haver-hi res escrit. D'altra banda, Alcalà va deixar clar al desembre que no iniciarien cap procés de debat ni definirien el projecte fins a tenir firmat amb Adif un conveni pel qual l'ens ferroviari cedís a l'Ajuntament el terreny. Això encara no s'ha fet. Ara, a més, l'Ajuntament ha iniciat converses amb el privat que és propietari de la zona més sud de l'estació provisional –la part més propera al carrer de Pierre Vilar, on abans hi havia un descampat de terra que s'usava d'aparcament– perquè li'n cedeixi també l'ús. En principi, aquest privat va cedir el terreny per situar-hi l'estació de busos i ara, un cop s'acabi aquesta ocupació, se li ha de tornar. Això faria que l'espai per a la futura plaça fos bastant reduït –la part del privat és aproximadament la meitat de l'actual estació–. Des del consistori remarquen que fins que es tingui clar de quant espai es disposa no es definirà cap projecte.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 19-04-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1121893-la-placa-espanya-de-girona-el-mes-calent-es-a-l-aigueera.html