Girona i Tolosa, més a prop

D'abril a setembre, Renfe-SNCF té connexió directa entre Girona i Figueres i Tolosa i el trajecte dura menys de tres hores
Aquest any les dues companyies augmenten un 46% el nombre de places, de 347 a 509 per trajecte



El Capitoli, un dels espais m s coneguts de Tolosa
Foto: I. BOSCH.

La connexió en tren d'alta velocitat (AVE) de Renfe-SNCF en Cooperació entre Girona i Figueres-Vilafant i Tolosa és ara més ràpida perquè de l'abril al setembre hi ha connexió directa. El trajecte dura menys de tres hores i els bitllets tenen un preu mínim de 35 euros. Aquest any i arran dels "resultats positius de passades campanyes" Renfe-SNCF ha apostat per augmentar un 46% la capacitat de la línia Barcelona-Tolosa amb trens Euroduplex, i passar de 347 a 509 passatgers per trajecte. El director de Renfe-SNCF, Yann Monod, assegura que en la darrera campanya el nombre de viatgers va créixer un 10% respecte al 2014, que va ser l'any que va entrar en funcionament el trajecte directe. Del total de viatgers, més de 20.000 van fer el trajecte d'anada i tornada de Tolosa a Catalunya, un 12% dels quals van ser a les parades de Figueres o Girona. El 50% d'aquests viatges es fan entre el juliol i l'agost, el 85% són per oci i el perfil del viatger és de menys de 41 anys. L'any passat Tolosa va rebre cinc milions de turistes, dels quals un 20% provenien de l'Estat espanyol.

Tolosa, la ciutat tricolor –el rosa pel color dels rajols dels edificis del centre històric, el blau pel tint que la va enriquir durant el Renaixement i violeta per la seva flor emblemàtica–, és una ciutat en plena transformació. Molts racons del nucli antic estan en obres per reformar l'espai en àrea de vianants. Perquè passejar i perdre's pel centre de Tolosa, una ciutat amb dos mil anys d'història i candidata a entrar a la llista de ciutat patrimoni de la Unesco el 2024 , és un goig que ningú s'hauria de perdre. Espais com ara la basílica de Sant Serni, el canal del Migdia, l'hospici de Sant Jaume, el Capitoli o el convent dels Jacobins (on segons s'explica, actualment hi ha el cap i part d'una cama de sant Tomàs d'Aquino), entre d'altres.

I a per qui no li agradin les pedres, l'alternativa és clara: la Cité de l'Espace, el primer parc temàtic d'Europa sobre l'espai; o anar a veure la seu central d'avions civils Airbus que dona feina a unes 21.000 persones o l'Aeroscopia, un museu d'avions llegendaris, o per què no, passejar per la zona comercial de la ciutat on com en tota ciutat hi ha un munt de franquícies però també de botigues pròpies –fins i tot establiments on només s'hi troben plantes, articles d'alimentació o de roba relacionats amb la violeta.

La ciutat també disposa de passejos i espais verds –té 160 jardins i parcs– així com les ribes del riu Garona o del canal del Migdia, que és aprofitat pels habitants de la ciutat per prendre el sol, menjar-hi o anar en bicicleta.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-04-2017 Pàgina 20

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1119403-girona-i-tolosa-mes-a-prop.html