Adif, o caixa o faixa

El govern de Girona es troba avui a Madrid amb el president de l'ens per exigir explicacions sobre l'obra al parc Central i celeritat a acabar-la
Els veïns amenacen de tallar les vies del tren si la resposta no els satisfà



Adif, o caixa o faixa Foto: Arxiu.

Hi ha poca confiança en la resposta que pugui donar Adif

L'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas; el regidor del projecte ferroviari, Carles Ribas, i tècnics municipals són avui a Madrid per exigir explicacions als responsables d'Adif sobre les mancances detectades en el projecte –algunes, incomplint la normativa– i per reclamar celeritat en la seva execució. La trobada, convocada a instàncies del govern de la ciutat, respon a la necessitat de modificar el projecte de recuperació d'aquest espai de Girona empantanegat des de fa gairebé nou anys per les obres del TAV.

L'alcaldessa va anunciar en el ple de la setmana passada que sospitaven que Adif estava aturant els treballs, que van començar oficialment el 22 de novembre i que s'havien d'acabar cinc mesos més tard, el pròxim 22 d'abril, i que havien detectat aspectes en el projecte que incomplien la normativa. L'endemà fonts d'Adif admetien el retard que tindria l'obra, però s'excusaven en les millores i adaptacions a la normativa que els havia demanat l'Ajuntament. Ahir, el delegat del govern de l'Estat, Enric Millo, culpava directament l'Ajuntament dels endarreriments [vegeu la plana següent].

Hora de passar a l'acció

Aquest nou entrebanc ha esgotat la paciència dels gironins pel que fa a les obres del sector, fins al punt que cada cop pren més cos la voluntat veïnal de fer accions contundents contra la inacció d'Adif si la reunió d'avui no satisfà les expectatives. Des de la ciutat s'ha plantejat la reunió d'avui com un autèntic caixa o faixa. Si el president d'Adif, Juan Bravo, no dona als responsables municipals arguments que convencin els veïns, la voluntat és anar més enllà del simbolisme de penjar crespons negres cada dia 18 –les obres van començar el 18 d'agost del 2008– a les tanques que envolten la llosa. Aquest pas a l'acció podria ser, d'entrada, tallar les vies del tren, per visualitzar l'afartament pel maltracte rebut, que ara com ara ja es considera un insult a la dignitat dels gironins. La penjada de crespons d'aquest dissabte ja va tenir un altre to respecte als mesos anteriors. L'acte va anar seguit d'una protesta a l'entrada de l'estació del TAV amb pancartes, xiulets i crits en què es reclamava la recuperació immediata del parc.

Confiança nul·la

Si no s'ha fet ja el tall del trànsit ferroviari ha estat per la intercessió del govern municipal, que va demanar als veïns, en una reunió que van mantenir fa una setmana, que esperessin al resultat de la reunió d'avui. Cal dir, però, que en el conjunt de la ciutadania hi ha en general poca confiança que en pugui sortir cap compromís que ara per ara sembli creïble i amb contingut.

Els veïns es van avenir a esperar-se fins avui, però el que no volen és que es freni més la judicialització del conflicte. En aquest sentit, reclamen al govern que dugui de manera immediata als tribunals la llista dels greuges soferts. L'Ajuntament no ha avançat encara si s'accelerarà aquest procés, però si l'endarreriment anunciat retarda durant mesos les obres, això podria fer decidir els responsables municipals. Podria ser el cas si calgués modificar el projecte, circumstància que suposaria refer-lo i repetir el procediment burocràtic d'exposició pública, etcètera. En canvi, si es pot modificar amb un simple annex, la represa de les obres podria ser gairebé immediata.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 21-03-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1099051-adif-o-caixa-o-faixa.html