El radar de l'N-II entre Capmany i Agullana genera consens entre els ajuntaments

Els alcaldes dels pobles veïns a la carretera creuen que millorarà la seguretat



Un dels radars a la carretera N-II

Des de divendres passat, ja són operatius els dos radars de tram nous de l´N-II entre Capmany i Agullana que ha posat el Servei Català de Trànsit per reduir la sinistralitat. Els aparells, que s´han instal·lat un en cada sentit de la marxa, controlaran la velocitat al llarg d´un tram de 2,92 quilòmetres, on el límit permès és de 80 quilòmetres hora. La mesura ha estat ben rebuda pels ajuntaments dels tres municipis directament afectats:Capmany, Agullana i la Jonquera. Tot i la prudència de l´alcaldessa jonquerenca, Sònia Martínez, que prefereix valorar els efectes dels radars d´aquí a un any, el batlle de Cap many i l´alcaldessa d´Agullana són més contundents i no tenen cap prejudici.

Aquests sistemes de control funcionen a través d´un equipament de reconeixement de matrícules situat a l´inici i al final del tram controlat, el qual mesura el temps de recorregut i calcula la velocitat mitjana per tal de comprovar si s´ha superat el límit permès. Segons un comunicat del Departament d´Interior de la Generalitat, "els radars pretenen reduir la velocitat excessiva o inadequada i reduir-hi la sinistralitat".

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2017/03/06/radar-ln-ii-capmany-agullana/347572.html?utm_source=rss