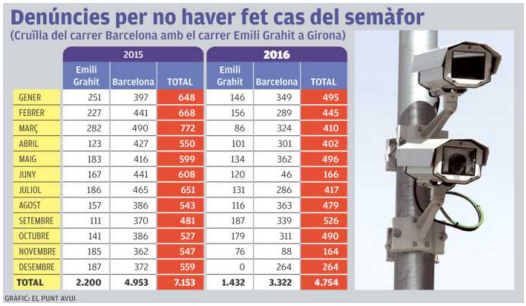
Un 34% menys d'infraccions a la cruïlla Barcelona-Grahit de Girona

Les càmeres detecten 4.754 vehicles passant el semàfor en vermell el 2016, quan el 2015 van ser 7.153, però l'Ajuntament creu que el descens hauria ja de ser més dràstic i gairebé no haver-n'hi



Denúncies per no haver fet cas del semàfor

(Cruïlla del carrer Barcelona amb el carrer Emili Grahit a Girona)

	2015			2016		
	Emili Grahit	Barcelona	TOTAL	Emili Grahit	Barcelona	TOTAL
GENER	251	397	648	146	349	495
FEBRER	227	441	668	156	289	445
MARÇ	282	490	772	86	324	410
ABRIL	123	427	550	101	301	402
MAIG	183	416	599	134	362	496
JUNY	167	441	608	120	46	166
JULIOL	186	465	651	131	286	417
AGOST	157	386	543	116	363	479
SETEMBRE	111	370	481	187	339	526
OCTUBRE	141	386	527	179	311	490
NOVEMBRE	185	362	547	76	88	164
DESEMBRE	187	372	559	0	264	264
TOTAL	2.200	4.953	7.153	1.432	3.322	4.754

GRÀFIC: EL PUNT AVUI

Un 34% menys d'infraccions a la cru lla Barcelona-Grahit de Girona Foto: Arxiu.

Les càmeres instal·lades des de fa gairebé tres anys per l'Ajuntament de Girona a la cruïlla entre els carrers Emili Grahit i Barcelona per detectar els vehicles que passen els semàfors en vermell van gravar l'any passat un total de 4.754 vehicles cometent aquesta infracció, cosa que comporta una multa de 200 euros i la retirada de quatre punts del carnet. La xifra suposa una reducció del 33,54% respecte del nombre d'infraccions sancionades el 2015, que va ser de 7.153. En mitjana de sancions per dia s'ha passat de 19,6 el 2015 a 13 l'any passat. El descens s'ha produït tant en la càmera del carrer Emili Grahit –s'ha passat de 2.200 denúncies a 1.432, un 34,9% menys– com en la del carrer Barcelona –de 4.953 a 3.322, un 32,9% menys.

Aquesta disminució, però, és considerada totalment insuficient pel tinent d'alcaldia i regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona, Joan Alcalà: "Ens preocupa perquè hauria d'haver-hi hagut ja un descens més dràstic. Les infraccions han baixat una mica però haurien de ser zero." Alcalà subratlla que es tracta d'un problema generalitzat, que "qualsevol semàfor a qualsevol hora molta gent se'l passa en vermell" i que en aquest cas es van instal·lar les càmeres "perquè la gent respectés el semàfor" i encara hi ha massa infraccions. De fet, part del descens de les sancions no és només perquè hi hagi menys infractors sinó perquè alguns mesos algunes càmeres van estar espatllades. Alcalà també deixa clar que totes les sancions que s'imposen "són per haver passat el semàfor clarament en vermell; si hi ha confusió, el policia que ho ha de validar ja no tira endavant la sanció".

Menys sinistralitatEn aquest sentit, el regidor remarca que el motiu de les càmeres no és per "afany lucratiu" sinó per disminuir les infraccions i sobretot la sinistralitat en aquest punt. En aquest sentit, des que es van posar les càmeres el nombre d'accidents a la cruïlla ha baixat. Concretament, segons dades de la policia municipal, s'ha passat de produir-se un accident cada 153,5 dies a un accident cada 170 dies, és a dir, una millora del 9,7%. A més, destaca Alcalà, en aquest període no hi ha hagut cap sinistre mortal.

Les càmeres es van instal·lar el març del 2014 i durant aquell any –incomplet– es van posar 4.752 multes, per la qual cosa la suma global fins a finals del 2016 és de 16.659.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-02-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1077619-un-34-menys-d-infraccions-a-la-cruilla-barcelona-grahit-de-girona.html