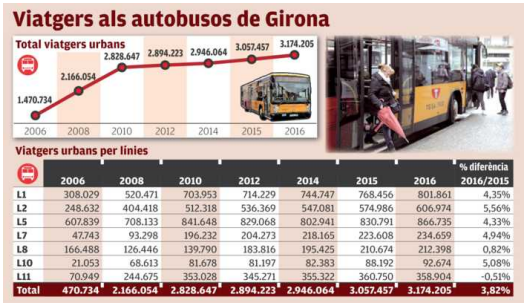
Les línies de bus urbà de TMG a Girona guanyen un 3,8% de viatgers el 2016

Els principals increments, de més del 5%, han estat a l'L2 i l'L10
La xifra d'usuaris ja s'acosta als 3,2 milions, un 116% més que una dècada enrere



	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	% diferència 2016/2015
L1	308.029	520.471	703.953	714.229	744.747	768.456	801.861	4,35%
L2	248.632	404.418	512.318	536.369	547.081	574.986	606.974	5,56%
L5	607.839	708.133	841.648	829.068	802.941	830.791	866.735	4,33%
L7	47.743	93.298	196.232	204.273	218.165	223.608	234.659	4,94%
L8	166.488	126.446	139.790	183.816	195.425	210.674	212.398	0,82%
L10	21.053	68.613	81.678	81.197	82.383	88.192	92.674	5,08%
L11	70.949	244.675	353.028	345.271	355.322	360.750	358.904	-0,51%
Total	470.734	2.166.054	2.828.647	2.894.223	2.946.064	3.057.457	3.174.205	3,82%

Les línies de bus urbà de TMG a Girona guanyen un 3,8% de viatgers el 2016 Foto: Arxiu.

Les línies d'autobusos urbans de Girona de TMG van continuar l'any passant sumant usuaris i van acostar-se a un total de 3,2 milions, una xifra rècord que suposa més del doble (un 116% més) que fa una dècada, quan no s'arribava ni al milió i mig. Concretament, les set línies ofertes per Transports Municipals del Gironès (TMG) van sumar 3.174.205 viatgers, un 3,82% més que el 2015, quan per primer cop es va superar la barrera dels tres milions.

Cal dir que, a aquestes xifres de les set línies de TMG, caldrà sumar-hi les tres línies interurbanes que gestiona Teisa (amb Salt, Sarrià de Ter i Sant Julià), que el 2015 es van acostar ja a un total de 2,4 milions d'usuaris.

Línies amb més augeLes dues línies de TMG que van tenir augments més destacats de viatgers van ser l'L2 (hospital Josep Trueta-Avellaneda), amb un 5,56% d'increment, i l'L10 (estació d'autobusos-Fornells de la Selva un 5,08%. Molt a prop del 5% d'auge es va quedar l'L7 (Torre Gironella-hospital de Salt), que va créixer un 4,94%. Amb creixements superiors al 4% també es van situar tant l'L1 (Montjuïc-Avellaneda), amb un 4,35% més de viatgers, i l'L5 (Germans Sàbat-Vilablareix/Aiguaviva), amb un 4,33% més. Amb un creixement lleuger, de només un 0,82%, hi va haver l'L8 (estació d'autobusos-UdG Montilivi).

Només hi va haver una línia que va tenir un petit descens. Va ser l'L11 (CAP Güell-CAP Santa Clara-CAP Montilivi-UdG-Montilivi-St. Daniel), que va perdre un 0,51% de viatgers respecte del 2015.

Les dues línies amb més viatgers van ser, un any més, l'L5 (amb 866.735) i l'L1 (amb 801.861), seguides a distància per l'L2 (606.974).

L'L11, tot i el petit descens experimentat, es va mantenir com la quarta línia amb més viatgers (358.904). Per sobre dels 200.000 van continuar tant l'L7 (234.659) com l'L8 (212.398). Per últim, la línia amb menys viatgers, l'L10, es va acostar als 100.000 gràcies al fort increment experimentat (92.674).Satisfacció al consistoriEl regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Girona, Joan Alcalà, fa una valoració positiva de l'augment del nombre de viatgers, i va atribuir-lo sobretot a dos motius: d'una banda, va destacar "l'esforç que s'ha fet per estirar les línies per cobrir el màxim de territori", i, de l'altra, va reiterar la seva aposta per posar dificultats per arribar al centre de la ciutat amb vehicle particular, sobretot en tema d'aparcament.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 08-02-2017 Pàgina 8

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1063952-les-linies-de-bus-urba-de-tmg-a-girona-guanyen-un-3-8-de-viatgers-el-2016.html