El tram inicial del carrer de Santa Eugènia de Girona, ja amb un sol carril de trànsit

L'obra del carril bici, que va a “bon ritme”, ocupa ja el lateral de la via que es destinarà a les bicicletes i l'Ajuntament n'estudia l'afectació en la circulació



Vista de les obres i de l'únic carril de trànsit motoritzat, ahir, al tram inicial del carrer Santa Eugènia Foto: MANEL LLADÓ.

L'obra de prolongació del carril bici del carrer Santa Eugènia, des de sota el viaducte (on s'acaba actualment) fins al carrer Nou, avancen a “bon ritme”, en paraules del regidor d'Urbanisme de Girona, Joan Alcalá, que explica que la part “més complexa” és a la plaça Marquès de Camps. De fet, a la resta, la construcció està molt avançada i ja s'hi pot veure perfectament el traçat del futur carril bici. Un dels trams en què més s'ha avançat en les últimes jornades és en el del carrer Santa Eugènia, on dimecres es van talar els vuit arbres que hi havia en el tram de 200 metres entre la travessia del Carril, a tocar del viaducte, i la plaça Marquès de Camps. Djous ja s'hi va començar l'obra del carril bici afectant tot un lateral i deixant la circulació de vehicles motoritzats en un sol carril. El segon carril per a cotxes, motos i camions en aquest tram inicial del carrer ja no s'ha de recuperar més, perquè l'espai estarà ocupat pel futur carril bici. Alcalà explica que estan aprofitant aquests dies per estudiar l'evolució de la circulació a la zona, per veure quina afectació té que s'hagi passat de dos carrils a un. El regidor insisteix en la seva idea que els ciutadans s'han d'acostumar que el cotxe no sigui la manera més pràctica de creuar la ciutat: “Hem de dificultar la circulació de vehicles per dins la ciutat sense arribar a la prohibició. Per creuar la ciutat cal anar a buscar l'autopista, que és la ronda de la ciutat, i no creuar-la pel mig.”

Les obres del carril bici del carrer de Santa Eugènia al carrer Nou –en un tram d'un total de 227 metres– van començar a finals del mes de novembre, amb un pressupost d'uns 196.000 euros i un termini d'execució previst de 5 mesos.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 31-01-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1056874-el-tram-inicial-del-carrer-de-santa-eugenia-de-girona-ja-amb-un-sol-carril-de-transit.html