Proposen treure els cotxes de sota el viaducte, a Girona

La plataforma Mou-te en Bici ha fet tres propostes per millorar la seguretat dels ciclistes al nou carril bici
Una, suprimir-hi tots els aparcaments, l'altra, un 30%, i l'última, desplaçar la via ciclista



El nou carril bici de sota el viaducte , al tram entre la ronda de Ferran Puig i el carrer Santa Eug nia, amb cotxes, bicicletes i vianants Foto: J.N.

La plataforma Mou-te en Bici ha anunciat tres propostes a l'Ajuntament de Girona sobre el carril bici de sota el viaducte. Les propostes preveuen des de mantenir-hi bona part dels aparcaments, fins a suprimir-los completament. Les propostes que l'entitat fa –a través del seu butlletí– afecten bàsicament el tram que va des del carrer de Santa Eugènia fins a la ronda de Ferran Puig, al llarg del carrer de Tomàs Mieres, amb l'ànim de millorar la seguretat dels ciclistes i dels vianants. La primera implicaria prescindir de totes les places d'aparcament per a cotxes en aquest tram, una seixantena, i seria reurbanitzar-lo a fi de convertir tota la zona en un passeig segur tant per a vianants com per a ciclistes. Una segona proposta de l'entitat és suprimir-ne només els aparcaments del costat del viaducte oposat al carrer de Tomàs Mieres –és a dir, els aparcaments contigus al mur que recorre tot el tram– i fer aparcaments en bateria entre el viaducte i la calçada del carrer –per ara els aparcaments hi són en línia–. D'aquesta manera, segons l'entitat, es podrien conservar un 70% de places d'aparcament que hi ha, s'evitaria que els cotxes haguessin de circular pel carril bici –per accedir a les places d'aparcament interior–, i es guanyaria espai per fer-hi un passeig segur per als vianants. Una tercera proposta pretén mantenir-hi gairebé tot el nombre d'aparcaments i consisteix a desplaçar el carril bici a un costat del viaducte perquè quedi segregat dels cotxes. Per la plataforma, així milloraria la seguretat de les bicicletes, ja que se separarien dels cotxes. Però admeten que caldria trobar una solució per a vianants, sobretot del tram més proper al carrer Santa Eugènia, on la vorera del carrer Tomàs Mieres és més estreta, quasi impracticable.

Per justificar que cal emprendre aquests canvis, Mou-te en Bici fa referència a diversos problemes que afecten la seguretat: que els cotxes no respecten les places d'aparcament i aparquen en doble fila, enganxats al carril bici; la visibilitat nul·la dels cotxes aparcats al costat de les columnes; i que hi queda poc clar l'ordre de prioritat en la mobilitat, entre d'altres.

Pel seu cantó, el regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, en el ple de dilluns va remarcar que l'obra del carril bici de sota el viaducte encara no està acabada, tot i que s'ha obert a la circulació. Va dir que hi falten elements per reforçar-hi la seguretat. També, però, va defensar la coexistència de bicicletes i vianants al carril i va remarcar que totes les formes de mobilitat han d'aprendre a conviure amb respecte.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 22-01-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1049378-proposen-treure-els-cotxes-de-sota-el-viaducte-a-girona.html