# Més de cinc milions de passatgers

## La línia del TAV a Girona i Figueres es va inaugurar avui fa quatre anys
## El sector econòmic reconeix els beneficis per l'arribada de més turistes



M s de cinc milions de passatgers Foto: Arxiu.

Connecta Girona i Figueres amb Barcelona en 38 i 51 minuts

Ja han passat quatre anys des que, el 9 de gener del 2013, va entrar en funcionament el TAV a Girona i Figueres. Durant tot aquest període de temps, el nombre d'usuaris de la nova línia no ha deixat de créixer i des de la mateixa Renfe s'ha destacat sovint que la línia Madrid-Barcelona-frontera francesa és la més rendible de l'Estat. De fet, més de cinc milions de passatgers han utilitzat aquesta infraestructura a les comarques gironines en aquests quatre anys, si es té en compte que, anualment, entre un milió i un milió i mig de viatgers la utilitzen. En espera de conèixer les dades finals del 2016 –el quart any–, durant el primer semestre d'aquest any, prop de mig milió d'usuaris havien fet servir la línia només entre Girona i Barcelona; un 18% més que el primer semestre del 2015. A aquesta xifra, només cal sumar-hi els més de quatre milions de viatgers que han fet ús de la línia entre el 2013 i el 2015.

A hores d'ara, i malgrat tota la polèmica per l'estat en què segueix l'exterior –el parc Central encara amb les obres pendents d'executar–, sembla que ningú no dubta de l'eficàcia d'aquest servei, que connecta Girona i Figueres amb Barcelona en només 38 i 51 minuts, respectivament. “L'impacte del TAV és molt important pel que fa a mobilitat. Per a la gent de Girona, ha estat revolucionari en el desplaçament tant professional com de lleure”, afirma Glòria Plana, la regidora de Promoció Econòmica, Desenvolupament Local i Turisme de l'Ajuntament de Girona. Plana destaca que el volum d'ocupació de passatgers ho demostra, però també atribueix al TAV una de les claus de l'èxit turístic de la ciutat. La línia d'alta velocitat també és un revulsiu per impulsar l'activitat congressual a Girona, ja sigui com a seu única de congressos o com a seu complementària als que es fan a Barcelona. La regidora gironina, però, destaca que encara hi ha pendent “la connexió amb el nord” i l'eix mediterrani. “Des de Girona, econòmicament, es mira molt cap al nord, i això encara falta”, hi afegeix Plana.

El sector turístic

Des del sector del comerç i la restauració també es fa una valoració molt positiva d'aquests quatre anys de funcionament del TAV. “El TAV beneficia el comerç i això s'ha vist especialment en dates assenyalades, com ara Temps de Flors, Fires...”, afirma Josep Maria Noguer, president de l'Associació Girona Centre Eix Comercial, que destaca el fet que la línia afavoreix el turisme tant familiar com de joves i que, en la pràctica, beneficia tant la gent de fora com els gironins que fan turisme fora. El president de l'Associació d'Hostaleria de Girona, Josep Carreras, també fa una valoració molt positiva d'aquests quatre anys i recorda que l'arribada del TAV va coincidir amb la reducció de vols de Ryanair, de manera que es va apostar per la nova infraestructura per mantenir el turisme. Carreras insisteix que el TAV “ha donat molta vida al sector”, especialment quan hi ha esdeveniments concrets que atrauen gent de fora a la ciutat:“Ha donat molta vida als restaurants, perquè hi ha molta gent que ve a passar el dia a la ciutat”, diu. Carreras reconeix que hi ha “coses que es podrien fer millor”, com ara, més connexions amb l'Estat francès, nous horaris i més seguretat, però que, en tot cas, la connexió amb la resta de l'Estat i Europa era llargament desitjada i la valoració és molt satisfactòria. “Ara, un cop consolidat el mercat nacional, l'important és el sud de l'Estat francès i cal invertir per promocionar-s'hi, perquè és un mercat molt

interessant", conclou.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-01-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1037841-mes-de-cinc-milions-de-passatgers.html