Portbou confia que el tren de nit de París es podrà recuperar

L'alcalde Josep Lluís Salas admet que la mobilització per mantenir-lo ha estat més forta a l'àrea de Tolosa



L'últim tren de nit provinent de París va arribar a l'estació de Portbou el 10 de desembre passat Foto: FOTO ACN / GERARD VILÀ.

L'últim tren de nit París-Portbou va circular el 10 de desembre passat, després que l'operador francès SNCF decidís suprimir aquesta línia. Amb tot, les fortes mobilitzacions a banda i banda de la frontera de sindicats de treballadors, càrrecs electes i entitats d'usuaris han fet fer marxa enrere a l'Estat francès, com a mínim en part. “Les mobilitzacions, sobretot a la zona de Tolosa, han aconseguit que s'ho repensessin, com a mínim fins a Tolosa, on allà aquest tren es dividia amb un ramal en direcció a la Tor de Querol i un altre que venia a Portbou”, explica l'alcalde. “Volem creure que si el tren torna fins a Tolosa ja no serà tan difícil recuperar també la part que venia fins a Portbou”, hi afegeix Salas.

Amb tot, aquesta possibilitat només es confirmaria a la primavera, ja que l'SNCF, tot i acceptar rellançar el tren de nit, ha demanat un termini d'uns sis mesos per poder tornar a planificar el servei. A Portbou, on el tren arribava a les 8.30 h, la pèrdua d'aquest servei ha significat la desaparició d'un flux de viatgers que aprofitaven la parada per consumir o fer algunes compres al municipi. L'associació d'usuaris del tren de la costa també ha apel·lat a mantenir les mobilitzacions per recuperar aquest tren, recalcant que hi ha en joc les connexions de transport de viatgers amb la Catalunya del Nord i la potenciació del conjunt de la línia ferroviària de la costa.

Nou tren de mercaderiesD'altra banda, pel que fa al transport de mercaderies, Salas avança que a partir del mes de febrer arribarà a Portbou un comboi de contenidors frigorífics procedent de Silla i en direcció a Rotterdam. Les previsions són que es tractarà d'un comboi d'uns 650 m, més del que permeten les instal·lacions de l'estació, i per això el tren s'haurà de dividir en dos trams a Girona. A Portbou es realitzarà l'operació de transbord perquè el comboi pugui seguir el seu recorregut per les vies d'ample europeu, amb l'activitat que això suposarà per a l'estació.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-01-2017 Pàgina 10

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/1038092-portbou-confia-que-el-tren-de-nit-de-paris-es-podra-recuperar.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui