El PDeCAT, “vigilant” amb la fi de la concessió de l'AP-7

Xuclà explica que el ministre de Foment s'ha compromès a no allargar-la i que Rull presentarà aviat un model català
Reitera que això obre la porta a no desdoblar l'N-II de Figueres a la frontera



Sergi Miquel i Jordi Xuclà , els dos diputats gironins del PDeCAT al Congrés, abans de la roda de premsa Foto: XAVI PI / ACN.

Els dos diputats gironins del PDeCAT al Congrés van repassar ahir l'actualitat política estatal i entre els temes prioritaris per ells aquesta legislatura van destacar el fet d'estar “vigilants” que es compleixin els terminis del final de la concessió a Abertis de l'AP-7 i “pensar un model de gestió català de manteniment de les autopistes” per després. En aquest sentit, Jordi Xuclà va explicar que va preguntar al ministre de Foment explícitament pel tema en una comissió recent i que aquest es va comprometre a respectar el final de la concessió, que en el cas de l'AP-7 entre Montmeló i la frontera francesa és el 31 d'agost del 2021. Xuclà avisa, però, la “lletra petita” de l'ampliació de carrils i noves sortides realitzades a la circumval·lació de Girona es parla de “compensar” Abertis al final de la concessió si l'increment de trànsit no ha compensat la inversió feta. “Això s'ha de vigilar amb cura”, va subratllar. Pel que fa al model posterior, va explicar que el conseller Rull farà públic aviat el model amb què treballen. Cal tenir en compte que el final de la concessió a l'AP-7 sud (fins a Montmeló) és ja el 2018. Xuclà va reiterar la seva idea que si ja es pot passar gratuïtament per l'AP-7 potser no caldrà desdoblar l'N-II entre Figueres i la frontera. El que sí que va reclamar per ara mateix va ser, un cop més, la gratuïtat entre els peatges de Figueres Nord i Figueres Sud per donar una alternativa “a la terrible variant de Figueres” de l'N-II.

“Prova del cotó”Pel que fa a l'“operació diàleg” empresa pel govern del PP, Xuclà va remarcar que “la prova del cotó” serà el pressupost del 2017 i va recordar que els últims cinc anys Girona ha estat la penúltima demarcació en inversió per càpita. També va assenyalar que a l'hora de fer esmenes els sis diputats gironins podrien “coordinar-se”. A banda de la falta d'inversions, en el seu repàs del 2016 va destacar la suspensió de TP Ferro com a “cas de primera magnitud d'ineficàcia de gestió pública”, que va comparar amb les autopistes radials i la plataforma Castor.

Per la seva banda, Sergi Miquel va explicar que ha agafat el relleu de Xuclà en la feina de recopilació d'antigues casernes buides a la demarcació per demanar-ne la cessió als ajuntaments perquè es puguin destinar a habitatge social.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 31-12-2016 Pàgina 28

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1036519-el-pdecat-vigilant-amb-la-fi-de-la-concessio-de-l-ap-7.html