

Endreça d'espais a consulta entre Palafrugell i Calella

E l municipi encarrega la redacció del pla especial Autovia del Mar, que ordenarà l'entorn dels dos vials que enllacen amb Calella
Combinarà usos agrícoles i terciaris amb una mobilitat racionalitzada



El punt d'inici de l'avinguda del Mar (l'autovia entre Palafrugell i Calella) i la carretera vella del nucli (a la dreta de la imatge), on el consistori vol racionalitzar el trànsit motoritzat Foto: E.A.

L'Ajuntament de Palafrugell ha encarregat la redacció del pla especial urbanístic (PEU) 1 Autovia del Mar, que inclou tot l'àmbit inscrit en les finques que hi ha a banda i banda de l'autovia entre Palafrugell i Calella, fins al límit meridional de la carretera vella del nucli litoral. L'àmbit, ara protegit, presenta una diversitat paisatgística i funcional que feia necessària la figura del planejament especial que endreci cada una de les àrees que l'integren.

L'alcalde, Juli Fernández, explica que hi continuaran tenint cabuda les activitats terciàries, com ara restaurants, els càmpings existents, o bars musicals d'escàs impacte. Però també han obert una petita enquesta virtual

[<http://palafrugell.cat/index.php/l-ajuntament/destaquem/l-ajuntament/de>

[staquem/com-t-imagines-l-espai-de-la-carretera-vella-de-calella-i-l-autovia?platform=hootsuite](http://palafrugell.cat/index.php/l-ajuntament/destaquem/l-ajuntament/de-staquem/com-t-imagines-l-espai-de-la-carretera-vella-de-calella-i-l-autovia?platform=hootsuite)] perquè els veïns exposin en un formulari les seves prioritats fins al febrer. La intenció és enllestir el pla l'any vinent. "Volem escoltar opinions i no descartem fer al llarg de l'any un procés participatiu més ampli", destacava l'alcalde. Ara mateix, al nord de l'autovia hi predominen espais estrictament agrícoles i forestals, i, a la franja entre vials, diversos establiments de lleure.

Racionalitzar la carretera A la pràctica, però, per a la majoria de veïns i estiuers al municipi el debat més interessant raurà en la mobilitat, sobretot en el nou caràcter que el pla de mandat del govern local (PSC, CiU i Entesa) preveu donar a la carretera vella de Calella (GIP-6543). El vial dona accés a diverses masies i el nucli de Santa Margarida, però des de fa dècades el gros de trànsit circula per l'autovia paral·lela de doble calçada (GIV-6546), de manera que, sense restringir-lo del tot al trànsit, l'alcalde aposta per diverses formes de racionalització.

La més factible seria limitar-lo només a un sentit, ja que no són partidaris d'eixamplar-lo i està connectat en dos punts intermedis amb l'autovia. A l'espai alliberat aposten per encabir-hi un itinerari per a bicicletes i vianants, que ara ja fan servir la voravia enjardinada de l'avinguda del Mar. Fernández avança que abans d'estiu ja podrien començar a fer algun canvi físic en l'eix de la carretera vella.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 29-12-2016 Pàgina 18

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/1035686-endreca-d-espais-a-consulta-entre-palafrugell-i-calella.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui