Girona i Sarrià de Ter, units pel nou tram de via verda

La Diputació de Girona ha posat a licitació 2,5 quilòmetres nous d'un tram de 4 quilòmetres
Ha tingut un cost de prop de 105.000 euros
La inauguració es va fer ahir amb una pedalada d'autoritats



El nou tram de Vies Verdes s'ha inaugurat amb una pedalada d'autoritats. Foto: LLU SERRAT.

El tram de via verda de 4 quilòmetres que uneix Girona i Sarrià de Ter es va inaugurar ahir amb una pedalada amb autoritats. El nou tram que ha aprofitat el camí ja existent que hi ha per sota del pont de França pel marge esquerre del Ter i del qual s'han adequat 2,5 quilòmetres nous ha tingut un cost total de 104.630,17 euros que permetrà millorar la mobilitat urbana entre les dues poblacions, i és l'inici de la futura via verda que connectarà amb Serinyà.

El traçat de la nova via verda transcorre pel marge esquerre del riu Ter, paral·lel al riu a la sortida de Girona i fins a entrar al municipi de Sarrià de Ter, on continua per l'avinguda de França cap al pavelló municipal i l'església, ja dins del nucli de Sarrià de Baix.

Les actuacions s'han realitzat en quatre zones diferents: el marge esquerra del riu Ter, el tram paral·lel a l'N-IIa, el tram paral·lel a la fàbrica Torras Papel i el del poliesportiu i el nucli de Sarrià de Baix. L'obra ha estat executada per l'empresa Massachs, Obres i Paisatge SUL, i el cost total de l'obra ha estat assumit íntegrament per la Diputació de Girona.

La inauguració ha consistit en una pedalada entre les instal·lacions esportives del GEiEG de Sant Ponç, a Girona, i el pavelló de Sarrià de Ter. Hi han participat Albert Gómez, diputat de la Diputació de Girona i president del Consorci de les Vies Verdes de Girona; Marta Madrenas, alcaldessa de Girona, i Roger Torrent, alcalde de Sarrià de Ter, entre d'altres.

Albert Gómez va voler destacar el compromís de la Diputació amb tot el que són infraestructures relacionades amb la bicicleta i “aquest exemple és clarissim”. “Aquesta obra és de gran importància perquè no només uneix els dos municipis, sinó perquè forma part de la Ruta del Ter”, va explicar com a diputat de la Diputació de Girona, i com a president de les vies verdes va destacar: “S'ha posat la primera pedra de la nova via verda que ens permetrà unir el Gironès amb el Pla de l'Estany.”

Tant l'alcalde de Sarrià com l'alcaldessa de Girona van aprofitar la inauguració per animar els veïns i veïnes dels dos municipis a “utilitzar-la” perquè aquest tram, segons va dir Roger Torrent, “té un especial interès no només des del punt de vista urbà sinó també d'oci i de conèixer el paisatge i el patrimoni”. Torrent també va assegurar estar molt satisfet per la posada en marxa de la nova via verda: “Perquè aquesta era una obra reclamada pels veïns i perquè feia temps que nosaltres la perseguíem i hi treballàvem.”

L'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, va destacar els lligams territorials entre Girona i Sarrià, uns lligams que va dir que són “estrets i físics”. “És important destacar que pel medi ambient i per la sostenibilitat és magnífic començar a iniciar aquest camí”, va dir Madrenas, que va assegurar que des de Girona també pretenen que

“s'estengui a tota l'àrea urbana per intentar que tota l'àrea metropolitana estigui connectada entre si”.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 04-12-2016 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1028087-girona-i-sarria-de-ter-units-pel-nou-tram-de-via-verda.html