La nova rotonda de Vilafant haurà de regular el pas de 11.600 vehicles diaris

L'Estat ha començat a construir el reivindicat giratori que connecta la N-260 amb l'estació del TAV i diferents nuclis del poble



Les màquines a la cruïlla de la N-260.

ACNEl Ministeri de Foment ha iniciat els treballs per fer la rotonda d'accés a l'estació del TAV des de l'N-260 a Vilafant. Es tracta d'una obra molt reclamada per part del consistori i els veïns de la zona, que han arribat a definir la cruïlla actual com un "punt negre" arran dels nombrosos accidents que hi ha hagut. Els treballs tenen un cost de 441.917 euros i consistiran a substituir la intersecció per una rotonda que faciliti els encreuaments i obligui a reduir la velocitat en el moment d'arribar a la travessera de Vilafant. Actualment per aquesta via hi passen 11.600 vehicles cada dia, un 8'7% dels quals són camions de gran tonatge. De moment, les màquines ja han fet una franja en una banda de la intersecció i se n'ha retirat la senyalització.

Una de les obres més reclamades per part dels veïns de Vilafant, la rotonda d'accés a l'estació del TAV, ja està en marxa. El ministeri està treballant des d'aquesta setmana en aquest punt de la carretera N-260. L'obra permetrà millorar la seguretat a l'entrada al poble. Actualment, en aquest punt hi ha una intersecció amb carrils centrals d'aturada per girar a l'esquerra que permet accedir a les avingudes Puig Grau i les Mèlies, essent l'accés principal a l'estació del TAV Figueres-Vilafant.

La rotonda farà 42 metres de diàmetre exterior i tindrà una calçada de 8,4 metres d'amplada. Tindrà cinc ramals, dos corresponents a la carretera N-260, uns altres dos a les avingudes Puig Grau i les Mèlies i un cinquè que permetrà l'accés al centre logístic de transports que hi ha al començament de l'avinguda Puig Grau, així com a un edifici tècnic d'Adif.

La rotonda no tindrà voral per la banda exterior i estarà delimitada per voreres. Pel que fa a la part interior, comptarà amb un voral d'un metre d'amplada. S'ajustarà a la via ja existent tot i que el ferm s'haurà d'ajustar a la intersecció actual i al voltant. Pel que fa al drenatge del nou encreuament derivarà del drenatge de les aigües pluvials ja existent.

Els treballs també inclouen la integració urbana de la nova rotonda, amb la creació de voreres fins als límits de les parcel·les actuals i la reposició de l'enllumenat existent. Així mateix, està previst que es protegeixin i

substitueixin els serveis afectats durant la construcció de la rotonda. Finalment, l'obra es completarà amb la instal·lació de la nova senyalització i les barreres de seguretat.

Una rotonda molt reclamada

Es tracta d'una obra llargament reivindicada pels veïns de la zona i per part del consistori arran del gran nombre d'accidents que s'han produït en aquest indret. L'any passat, els veïns van portar a terme diversos talls a l'N-260 per reclamar a Foment que fes un pas endavant i arrenqués els treballs. Segons els veïns de la zona, aquesta cruïlla on conflueix la nacional i l'entrada de l'estació d'alta velocitat, és "un punt negre" amb una alta sinistralitat.

Font del document:
http://www.emporda.info/comarca/2016/10/27/nova-rotonda-vilafant-haura-regular/333973.html?utm_source=rss