Recullen firmes perquè es denunciï Adif per la inseguretat del TAV

Veïns de Sant Narcís reclamen a l'Ajuntament que estudiï anar ja al jutjat i aturar, si cal, el servei



Martí Carreras, un dels impulsors de la recollida de firmes, amb alguns papers a les mans.

Nova iniciativa veïnal a Sant Narcís per denunciar la inseguretat al túnel del TAV, que encara no té el pla d'autoprotecció homologat tres anys després de la inauguració de l'alta velocitat a Girona. L'expresident de l'Associació de Veïns, Martí Carreras, és un dels impulsors d'unarecollida de firmes per tal de reclamar a l'Ajuntament de Girona [http://www.diaridegirona.cat/tags/ajuntament-de-girona.html]que estudiï portar Adif als tribunals. Carreras afirma que la qüestió s'ha de posar sobre la taula ja perqu el problema s vigent. L'expresident posa de manifest que durant molts anys el consistori no ha collat prou l'administrador d'infraestructures mentre han durat les obres.

No es va fer prou quan treballaven de nit en horari no perm s. No es va fer prou quan els camions trasportaven la terra pel carrer Oviedo sense cobrir-los amb lona i ho escampaven tot per la carretera. I en moltes altres coses. En aquestes ja hem fet tard. Per amb la seguretat del TAV no s'hi juga . En una reuni ve nal, fa uns mesos, l'alcaldessa, Marta Madrenas, va deixar clar que un cop acabin les obres al parc Central demandaran Adif per tot el que sigui possible fer-ho (obres en carrers que ha finan at l'Ajuntament, l'abs ncia d'un pla de protecci o el mateix finger). Carreras insisteix per , que s'ha de fer ara mateix.

Un problema de ciutat

Mart Carreras assegura que aquesta recollida de firmes had'implicar tota la ciutat perqu no nom s afecta els ve ns del barri, sin a tots els qui un dia poden agafar el tren i pot sorgir algun accident. Fa nom s uns dies els Bombers, convidats per l'Associaci de Ve ns de Sant Narc s per penjar crespons negres pel retard en les obres del parc Central, van assegurar queen cas d'un accident, no podrien baixar al t nel [http://www.diaridegirona.cat/girona/2016/10/19/accident-al-tunel-del-tav/809934.html]. Aquell dia van posar de manifest greus mancances de material, personal formaci dels cossos d'emerg ncia i maneres d'accedir al t nel en cas d'haver d'actuar a l'estaci . Adif, per contra mant que t un pla propi i ja ha fet quatre simulacres.

En el document que s'ha de signar assenyalen que els sotasignats no tenim per qu acceptar que les difer ncies entre administracions permetin quel'AVE estigui funcionant sense tenir un pla d'autoprotecci aprovat . Fins i tot s'apunta que ara s el moment de plantejar-se la den ncia perqu encara som a temps d'evitar desgraciats accidents com els d'Angrois (la Corunya) o Val ncia .

Tamb s'exposa que Adif ha fet tot el que ha volgut, quan ha volgut i com ha volgut i que cap administraci local podia haver previst el desgavell i la prepot ncia amb qu entraria a Girona tota la maquinària del Ministeri de Foment espanyol i que ni va poder, ni saber, ni va voler posar mai els interessos de la ciutat per davant de l'obra mateixa».

Aturar el tren com a protesta

Els impulsors també deixen clar que en recollir les firmes reclamen al ple de l'Ajuntament de Girona que «estudiï portar Adif als tribunals immediatament i pressioni per reclamar seguretat, i que es plantegi si calaturar -si convé- el servei d'alta velocitat en moments puntuals».

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/girona/2016/10/27/recullen-firmes-denuncii-adif-inseguretat/811370.html?utm_source=rss