Presó per al conductor d'autocar de l'accident mortal de Bàscara del 2009

La sentència li prohibeix conduir durant el temps de la condemna i conclou que l'acusat va xocar contra la tanca de l'AP-7 per "distracció o insomni"



Els serveis d´emergències en el lloc dels fets.

ACNEl Jutjat Penal Número 1 de Figueres ha condemnat a 9 mesos de presó el conductor de l'autocar que va bolcar a Bàscara i va matar una jove holandesa de 15 anys. L'accident va tenir lloc el 19 d'octubre d'ara fa set anys. A l'autobús hi viatjaven un grup d'escolars que anaven a Alacant. L'acusat, Sje de Sonje, va sortir de l'autopista AP-7 a gran velocitat, va xocar contra la tanca de protecció i va bolcar l'autocar. A més de la víctima mortal, vint joves més van patir ferides. El conductor s'enfrontava a una pena de fins a 4 anys de presó. La sentència, que ha avançat la Cadena Ser, l'acaba condemnant a 9 mesos i li prohibeix conduir cap tipus de vehicle durant aquest temps. El jutge no es creu la versió del conductor, que va dir que havia perdut el control de l'autocar en intentar esquivar "alguna cosa" que se li va posar al davant, i conclou que Sje de Sonje va sortir de l'autopista per "distracció o insomni".

L'accident mortal va tenir lloc poc després de les sis del matí del 19 d'octubre del 2009. A l'autocar sinistrat, que circulava en sentit sud per l'autopista AP-7, hi viatjaven un grup de 60 alumnes i professors. Tots ells eren del col·legi Canisius, situat al poble holandès de Nimega, i es dirigien cap a Alacant.

A l'alçada de Bàscara, l'autocar es va desplaçar bruscament cap a la dreta i va sortir de l'autopista. El bus va agafar el ramal de sortida que porta cap a l'Escala a una velocitat de 100 quilòmetres hora. L'acusat va frenar de cop, però no va poder agafar bé la corba que hi ha en aquest punt. L'autocar va xocar contra la tanca de protecció i va bolcar.

A conseqüència del sinistre, una jove holandesa de 15 anys va perdre la vida. I de la resta de passatgers, vint més van patir ferides.

El conductor, Sje de Sonje, s'enfrontava a una pena de fins a 4 anys de presó i 5 de retirada de carnet per homicidi imprudent. Aquesta era la pena que li demanava l'acusació particular, que representava la família de la víctima. El fiscal, per la seva banda, sol·licitava 2 anys de presó i 3 de retirada de carnet.

Distreure o endormiscar

La sentència, que signa el jutge Pablo Huerta, conclou que Sje de Sonje va provocar l'accident perquè es va distreure o bé endormiscar. El jutjat no es creu la versió que el conductor va exposar al judici, i que ja havia sostingut des d'un primer moment. Sje de Sonje va relatar que havia fet un cop de volant per intentar esquivar un objecte o animal que se li va posar al davant i que, arran d'això va perdre el control de l'autobús.

La sentència, que ha avançat la Cadena Ser, es remet a l'atestat dels Mossos d'Esquadra per rebutjar aquesta versió. Ja aleshores, la policia va fer constar que les úniques marques de frenada eren les que es trobaven a la calçada del ramal de sortida, just abans del punt on l'autocar va bolcar.

"La versió autoexculpatòria de l'acusat no té cap mena de sentit", recull el jutjat. I hi afegeix: "Intentar sortejar un objecte o un animal de cap manera implica agafar una sortida de l'AP-7 i, en tot cas, s'hauria generat una frenada i la seva conseqüent marca damunt el carril".

El jutge, a més, també es remet a tres testimonis, que aquell dia viatjaven a l'autobús. Els joves van explicar que Sje de Sonje mostrava "símptomes de cansament", ja que "en diverses ocasions s'havia desplaçat cap a la dreta i l'autobús havia arribat a trepitjar les marques sonores" que hi ha als vorals de la calçada de l'AP-7.

Dilacions indegudes

A l'hora d'imposar la condemna, el Jutjat Penal Número 1 de Figueres estima per a l'acusat una atenuant de dilacions indegudes (perquè el cas ha trigat molt a instruir-se i arribar a judici). La sentència condemna Sje de Sonje a 9 mesos de presó per un delicte d'homicidi imprudent i li estripa el carnet de conduir durant tot aquest temps. El jutge subratlla que l'acusat va dur a terme una conducta "reprovable", ja que a l'autocar hi viatjaven "un gran número de menors" i això feia necessari reforçar les "ja exigibles" mesures de seguretat i protecció.

La sentència no fixa responsabilitat civil perquè el dia del judici es van retirar les demandes. Les indemnitzacions es negociaran a Holanda. La sentència no és ferma i es pot interposar recurs d'apel·lació davant l'Audiència de Girona en un termini de deu dies.

Font del document:
http://www.emporda.info/sucessos/2016/10/18/preso-al-conductor-dautocar-laccident/332860.html?utm_source=rss