La nova estació de busos de Girona estarà feta al març

Ara s'estan muntant les infraestructures tècniques i de seguretat
D'aquí a un mes es començaran a posar els elements que faran més identificable l'espai

Uns grans silenciadors apagaran el soroll dels ventiladors

La futura estació de busos de Girona, al subsòl del parc Central, estarà acabada d'aquí a cinc mesos, al març, onze mesos després d'haver començat. Quan es compleix, doncs, mig any de l'inici dels treballs, l'aspecte de com serà la futura estació és encara, però, irreconeixible en bona part dels disset mil metres quadrats que fa l'espai. El motiu és que s'està executant l'obra d'infraestructura, amb elements de servei com ara els tubs de ventilació i la xarxa de ruixadors en cas d'incendi. Pràcticament un 50% dels tubs de ventilació ja estan instal·lats. Els tècnics compten que es trigarà un mes a instal·lar el que falta i que llavors ja es començaran a posar els elements que faran més identificable l'estació.

La zona on hi haurà les 27 andanes és ara mateix una gran superfície llisa damunt la qual està dibuixada amb cons la zona per on circularan els busos i on ja s'estan fent els primers treballs per fer-hi aviat les voreres. A l'espai central, on hi haurà 24 de les 27 andanes, hi ha instal·lada l'estructura metàl·lica del que serà la futura àrea d'espera –a tot el voltant i al sostre hi aniran panells de vidre–. A banda i banda hi ha les sortides d'emergència, i uns grans espais on hi ha unes estructures per silenciar el soroll que faran els ventiladors, que encara no estan col·locats.

Els tècnics recorden que el fet de ser una estació al subsòl obliga a extremar les mesures de seguretat. En aquest sentit, a més dels ruixadors pels quals cauria aigua en cas d'incendi, en una emergència els ventiladors actuarien també com extractors del fum.

Els busos entraran i sortiran tots per la mateixa entrada –la que hi ha a la zona de l'antiga plaça Europa–. Baixaran per l'esquerra de l'accés i pujaran per la dreta per evitar haver-se d'encreuar i facilitar la fluïdesa. La circulació dins l'estació serà en el sentit de les agulles del rellotge. El paviment de la zona d'andanes i de la calçada serà de formigó.

L'entrada per als viatgers serà pel mateix vestíbul per on s'accedeix al TAV. Baixant l'escala mecànica, al nivell menys 1 –les andanes del TAV són al nivell menys 3–, hi haurà l'accés, que donarà a les taquilles –n'hi haurà nou–, els lavabos i els panells informatius. Aquesta zona és la primera que comença a agafar forma i ja hi són distingibles les futures finestretes.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 12-10-2016 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1012035-la-nova-estacio-de-busos-de-girona-estara-feta-al-marc.html